En hållbar Gotlandsresa

Destination Gotlands hållbarhetsredovisning 2021

DESTINATION GOTLAND



INNEHÅLL

3	Vd har ordet
4-5	En långsiktigt hållbar färjetrafik
6-7	Trender och omvärld
8-9	Intressentdialog och riskanalys
10	Våra fokusområden
12-15	Fossilfri resa
16-17	– Gotland Horizon
18-21	En trygg och säker arbetsplats
22-23	Rena hav
24-25	Hållbar överfart
26-29	Processer & styrning
30-34	Statistik & index



I enlighet med ÅRL 6:e kapitlet har Destination Gotlands styrelse tagit fram en hållbarhetsrapport för 2021. I den redovisar vi vårt arbete med sociala och miljömässiga aspekter av vår verksamhet.

VD HAR ORDET

2021 var mitt första år som vd på Destination Gotland – ett på många sätt händelserikt, lärorikt, utmanande men framför allt roligt år.

När jag för ett drygt år sedan klev på som vd var det nog ingen av oss som kunde föreställa sig den händelseutveckling som vi har sett under de senaste månaderna. Rysslands invasion av Ukraina har förändrat världspolitiken och säkerhetsläget i Europa. Den stora humanitära katastrof det innebär för miljontals människor som behöver lämna sina hem gör att vi alla behöver dra vårt strå till stacken för att hjälpa och stötta där vi kan. Både vi och vårt systerbolag Hansa Destinations har bistått med fria resor för både dem på flykt och för frakt av hjälpsändningar.

Samtidigt sätter den rådande situationen fingret på den viktiga roll som trafiken till och från Gotland spelar för försörjningen av vår ö. Snabba, säkra och tillförlitliga transporter är nyckeln till att skapa en säker och attraktiv plats där det går att bo, leva och verka året runt.

Likt 2020 har även 2021 delvis präglats av covid-19 pandemin vilket även påverkat vår verksamhet. Men trots fortsatta restriktioner och rekommendationer har vår verksamhet återhämtat sig väl och vi har under året som gått sett ett ökat intresse för att besöka vår ö. Faktum är att fler reste med oss sommaren 2021 jämfört med den tidigare rekordsommaren 2019. Samtidigt lanserades vår systerverksamhet Hansa Destinations under augusti. Färjelinjen trafikerar sträckan Nynäshamn – Rostock med vissa anlöp i Visby och vi var många Destination Gotland-medarbetare som var högst delaktiga i planeringen och lanseringen av Hansa Destinations. En lansering av en helt ny färjelinje innebär mycket jobb och att det dessutom sammanföll med Destination Gotlands mest hektiska månader visar verkligen vilken kapacitet och förmåga vi har när vi arbetar tillsammans.

Vi har under året även tagit flera viktiga steg mot att minska vår klimatpåverkan. Som första stora passagerarrederi i världen ökade vi vår inblandning av biogas till 10 procent i april med målbilden att successivt öka inblandningen till 30 procent senast 2030.

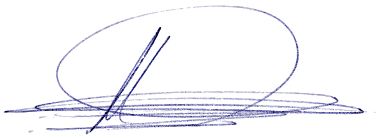
I slutet av året nådde vi en milstolpe när vi kunde presentera vårt nya konceptfartyg, Gotland Horizon som blir Sveriges första storskaliga vätgasdrivna fartyg för både resenärer och godstrafik. Tack vare en teknik där vi kombinerar gasturbiner med ångturbiner kommer trafiken till och från Gotland kunna fortsätta med samma hastighet och service som idag, med vattenånga som utsläpp. Det som för många år sedan ansågs omöjligt, är snart verklighet. Ambitionen är nämligen att fartyget ska kunna beställas för att användas i Destination Gotlands trafik senast 2030.

Trots fina framsteg på klimatområdet under 2021, har 2022 minst sagt börjat turbulent med ett helt förändrat säkerhetsläge i Europa. Rysslands invasion av Ukraina har utöver den humanitära katastrof det innebär även lett till andra konsekvenser som skenande priser på energi och drivmedel. Redan under hösten såg vi en snabb ökning av priserna på naturgas, men under de första månaderna av 2022 har priset mångdubblats jämfört med samma tidpunkt förra året. Med anledning av de snabbt stigande priserna på naturgas i kombination med ambitionen att undvika rysk energi så långt det är möjligt, har vi behövt fatta det svåra beslutet att kortsiktigt delvis övergå till gasoil som drivmedel. Det har inte varit ett lätt beslut och vi gör vårt yttersta för att hitta alternativa lösningar för att så fort som möjligt återgå till naturgas och biogas.

Trots att våra utsläpp förväntas öka under 2022 så är vi övertygade om att vi kommer nå vårt mål om att ha en fossilfri överfart senast 2045. Under 2022 kommer vi att uppdatera vår klimatfärdplan för att inkludera tydligare milstolpar på vägen mot fossilfrihet.

Avslutningsvis vill jag tacka alla medarbetare på Destination Gotland och det gotländska samhället för ert varma mottagande. Trots de utmaningar vi och hela Europa nu står inför är jag övertygad om att vi kommer ta oss igenom detta tillsammans. Tillsammans kommer vi på Destination Gotland fortsätta leverera trygga, säkra och täta överfarter mellan Gotland och fastlandet. Precis som vi alltid har gjort.

Välkommen ombord!



Marcus Risberg
Vd, Destination Gotland

En långsiktigt hållbar färjetrafik

Vi är många som älskar Gotland. Vissa av oss bor här, andra besöker ön då och då. För att det ska vara möjligt för Gotland att fortsätta utvecklas året runt behövs en pålitlig och hållbar färjetrafik, som kan frakta förnödenheter som mat, medicin, kläder och byggmaterial till ön och hjälpa lokala entreprenörer att skicka sina varor till fastlandet. Gotland är också starkt beroende av turism- och besöksnäringen och att säkerställa att alla som vill kan resa hit är en förutsättning för att ön ska kunna attrahera besökare och utvecklas som destination.

EN DESTINATION ÅRET RUNT

Gotland är en fantastisk destination och hemesterresmål. Region Gotland har som mål att Gotland ska upplevas som norra Europas mest hållbara och attraktiva resmål och vara en attraktiv destination året runt med ett ökande antal besökare. Vi arbetar aktivt, bland annat tillsammans med besöksnäringen, för att förlänga säsongen och göra Gotland till en attraktiv året-runt-destination. Vi marknadsför flera platser och aktiviteter under kampanjen ”Alla tiders ö” som ger reseanledningar bortom högsäsong, och det är ett viktigt bidrag till att Gotland ska bli mer hållbart som besöksdestination.

Under 2021 hade Destination Gotland fler besökare som reste med färjetrafiken under månaderna juli till november än 2019, vilket är ett bra bevis på att vårt arbete med att förlänga säsongen har gett resultat. Dessutom noterade vi att många valde att stanna längre, en trend som pågått sedan pandemin startade. Under sommarmånaderna 2021 stannade resenärerna i snitt 6,7 dygn, jämfört med 6,1 dygn 2019.

EN DEL AV GOTLAND

Att vara en del av det gotländska näringslivet och besöksnäringen är en del av vår affär och vi strävar efter att fortsätta utveckla Gotland för att ön ska förbli en hållbar destination för alla som bor här eller vill komma på besök. En förutsättning för detta är att skapa ett så klimatsmart resande som möjligt där vi erbjuder tillräckligt mycket kapacitet för att ön ska kunna utvecklas.

Formellt har Destination Gotland sedan 1998 ett uppdrag av svenska staten och Trafikverket att bedriva färjetrafik mellan Visby, Nynäshamn och Oskarshamn. Ett avtal som gäller till 31 januari 2027. Flottan, som ägs av vårt moderbolag Rederi AB Gotland består av fyra snabbgående fartyg med en överfartstid på strax över tre timmar.

Vi är och har alltid varit en del av Gotland, med huvudkontor i Visby. Och vi arbetar kontinuerligt för att säkerställa god turtäthet, kortare överfartstider och just-in-time-leveranser som gör det lättare för de gotländska företagen och besöksnäringen att verka. Redan idag går våra fartyg betydligt fler turer, med mer kapacitet än vad avtalet med Trafikverket kräver. Samtidigt arbetar vi inom ramen för vårt dotterbolag Gotland Promotion med en gemensam bokningsportal där rese- och besöksnäringsaktörer kan ansluta sig för att paketera reseerbjudanden genom destinationgotland.se. Gotland Promotion skapar ständigt nya spännande erbjudanden till besökaren och arbetar aktivt för att visa upp det fantastiska utbud som Gotland har att erbjuda. Vi hanterar idag ca 35 000 bokningar årligen och omkring 170 000 gästnätter bokas via våra säljkanaler.

Under hösten 2021 startade Rederi AB Gotland färjelinjen Hansa Destinations, som gör det möjligt för tyska resenärer att komma direkt till Visby och gotlänningar att resa direkt till kontinenten. Med Hansa Destinations skapas nya möjligheter för ön att fortsätta utvecklas som en plats för både inhemska och utländska turister. Hansa Destinations färjetrafik är på rutten Visby – Nynäshamn ett samarbete med Destination Gotlands trafik, där också Destination Gotlands personal är verksamma ombord och i kringtjänster

Gotlands Stuveri är en del av Destination Gotlands verksamhet. Gotlands Stuveri bistår i första hand Destination Gotland med lastning och lossning av gods, proviantering, bagagehantering och med att dirigera persontrafik av och på färjorna i Visby och Nynäshamn. Utöver detta genomförs även stuveriarbete i både Visby, Nynäshamn, Slite och Klintehamn.
I Gotlands Stuveri ingår dessutom två mindre bolag som bistår kryssningsfartyg med service samt levererar guidade rundturer för kryssningsgäster.

LOKALA SAMARBETEN

Vi samarbetar med flera olika aktörer för att stötta och utveckla Gotland som plats att bo, leva, och verka på och som destination att besöka. Det handlar till exempel om evenemang som Almedalsveckan, Medeltidsveckan och Skördefestivalen och Kulturens Ö som vi skapat tillsammans med Region Gotland. Med den gotländska idrottsrörelsen, Gotlands Idrottsförbund och besöksnäringen har vi också utvecklat Idrottens Ö. I vår marknadsföring lyfter vi olika aktiviteter som går att göra på ön, bland annat från flera mindre aktörer som erbjuder upplevelser utanför högsäsong. Tillsammans visar de öns mångfald, hur mycket som finns att se och göra på ön, under årets alla månader.



Trender och omvärld

Sjöfarten är en viktig transportnäring, för Gotland, Sverige och världen. Sjöfarten transporterar omkring 90 procent av alla varor till och från Sverige och bidrar till att öppna vägar för både gods och passagerare.

Men sjöfarten står också inför en enorm utmaning med ett stort fossilberoende. Till 2030 har Sverige satt upp tydliga mål om att utsläppen ska minska med 70 procent från transportsektorn och det ställer höga krav på sjöfarten. Dessutom spelar sjöfarten som transportslag en viktig roll för resande och för Gotlands turism och utveckling. I takt med att resandet går snabbare och turtätheten har ökat, har också Gotlands befolkning och besöksnäring kunnat växa.

GOTLAND SOM BESÖKSMÅL

När vi summerar resandet för 2021 framgår det tydligt att Gotland står starkt som besöksmål. Undersökningen ”Resa i Sverige 2021” visade också att Gotland var Sveriges populäraste resmål 2021. Att semestra på hemmaplan, så kallad hemester, har varit en växande trend som accelererats under pandemin, där många gärna valt att upptäcka nya delar av Sverige.

Samtidigt finns det pågående trender kring hållbart resande, där fler vill minska sitt klimatavtryck från sina transporter och med hänsyn till det lokalsamhälle man som resenär besöker. Därtill har regeringen utvecklat en strategi för hållbar turism och besöksnäring som lyfter behovet av att fortsätta utveckla en långsiktigt hållbar, innovativ och konkurrenskraftig besöksnäring i hela landet. Visionen är att Sverige till 2030 ska vara världens mest hållbara och attraktiva resmål byggt på innovation.

Redan innan pandemin såg vi utomhusaktiviteter och rörelse som en återkommande trend för besöksnäringen, där fler söker sig till naturen och hälsofrämjande aktiviteter. Detta blev än tydligare under pandemin eftersom utomhusaktiviteter passar bra för att hålla distans till varandra.

REGLERINGAR PÅ GÅNG FÖR ATT MINSKA SJÖFARTENS UTSLÄPP

Med Gotlands särskilda geografiska läge, spelar transporterna en viktig roll för att kunna bygga Gotland som en hållbar destination och resmål och det finns flera pågående regleringar och teknikskiften som driver på och möjliggör för minskade utsläpp från trafiken.

EU-kommissionen har lagt fram ett förslag om att inkludera sjöfarten i EU:s utsläppshandelssystem, ETS (Emissions Trading System) för sjötransporter med fartyg med en bruttodräktighet överstigandes 5000GT inom EU, samt en gradvis inkludering av sjötransporter till eller från EU. Förslaget som det ser ut i skrivande stund är tänkt att gälla från 2024. I detta ingår alla sjötransporter inom EU och 50% av sjötransporterna till eller från EU. Till 2028 ska samtliga sjötransporter till eller från EU omfattas, dock med vissa undantag för dem med särskilda avtal innehållande liknande villkor som ETS, samt för utvecklingsländer där hälften av utsläppen kommer omfattas. Att koldioxidutsläpp prissätts ser vi som en effektiv väg framåt för att kunna investera i omställningen till förnybara drivmedel och en mer hållbar sjöfart.

Därtill presenterade EU-kommissionen under sommaren 2021 ett nytt paket, Fit For 55, som har målet att minska EU:s nettoutsläpp med minst 55 procent jämfört med 1990 års nivåer. Det långsiktiga åtagandet är att EU ska bli klimatneutralt senast 2050. Utöver EU-ETS innehåller paketet också ett förslag kallat FuelEUMaritime som syftar till att öka tillgången och efterfrågan på icke-fossila drivmedel och bränslen genom en obligatorisk reduktion av växthusgasutsläpp från förbrukningen av drivmedel och bränslen från fartyg. Förslaget innebär bland annat obligatoriska reduktioner av fossila bränslen och krav på att använda landström vid kaj från 2030. I april 2021 blandade vi in 10 procent biogas i tanken på våra LNG-fartyg, och vi har uppkopplingsmöjligheter i hamn både i Visby och Nynäshamn.

Men för att accelerera omställningen krävs ökad tillgång på biogas, som idag är långt ifrån tillräcklig för att möta transportbranschens behov. Under 2021 har regeringen tillskjutit medel för utvecklande av nya biogasanläggningar inom ramen för klimatklivet, men fortfarande är behovet större än tillgången.

ÖKADE BRÄNSLEPRISER

Under slutet av 2021 såg vi stora prisökningar på energi, vilket inkluderar såväl gas, diesel som el, och har en påverkan på både hushållens och näringslivets utgifter och driftkostnader. Efter Rysslands invasion av Ukraina ökade osäkerheten och tillgången på bränsle i Europa och vi såg enorma prisändringar, inte minst på naturgas vilket har haft en stor påverkan för Destination Gotland. Med anledning av de snabbt stigande priserna på naturgas i kombination med ambitionen att undvika rysk energi i den mån det är möjligt, har vi behövt fatta det svåra beslutet att kortsiktigt delvis övergå till gasoil som drivmedel.



Intressentdialog och riskanalys

För att vi ska lyckas uppnå våra mål och ambitioner behöver vi involvera och arbeta nära våra intressenter. Därför för vi en löpande dialog med våra viktigaste intressenter, det innefattar bland annat besöksnäringen, företag och näringslivsorganisationer, samarbetspartners, lokala och nationella myndigheter och resenärer.

Genom våra intressentdialoger får vi en bättre förståelse för vad våra intressenter förväntar sig av oss och vilka frågor de anser att vi borde prioritera. I början av 2022 genomförde vi intressentdialoger i form av enkäter och semi-strukturerade intervjuer.

Enkäten skickades ut till ett urval av Destination Gotlands kunder och drygt 4000 svar registrerades. De semi-strukturerade intervjuerna genomfördes med representanter för besöksnäringen, det gotländska näringslivet och åkerinäringen. Samtliga intressenter fick frågor om Destination Gotlands hållbarhetsarbete och vilka frågor som vi borde fokusera på. Resultatet från både enkäten och intervjuerna visar att våra intressenter tycker att det är väldigt viktigt att vi jobbar aktivt med hållbarhet.

TRE FRÅGOR SOM VÅRA INTRESSENTER ANSER ÄR ALLRA VIKTIGAST:

- ✓ Bidra till rena och levande hav
- ✓ Klimatpåverkan
- ✓ Skydd av biologisk mångfald och marina ekosystem

Följande frågor berördes också och rangordnades i följande ordning:

- Resurseffektiv användning av vatten, energi och material
- Avfall och återvinning
- God arbetsmiljö, välbefinnande och utveckling
- Hälsa och säkerhet
- Ansvarsfulla inköp
- Affärsetik
- Jämställdhet och mångfald

Intressenterna lyfte även vikten av ett aktivt arbete med sociala frågor så som jämställdhet och arbetsvillkor, och att Destination Gotland bidrar till en hållbar besöksnäring.

INTRESSENTGRUPP	KANALER FÖR DIALOG
Resenärer	Möten ombord, kundtjänst, kundundersökningar, ombordmagasin, sociala medier, hemsida och nyhetsbrev.
Medarbetare	Medarbetarsamtal, medarbetarundersökning, informationsutskick, intranät, mail, workshops etcetera.
Näringsliv & besöksnäring	Löpande möten och dialoger, medlemskap i branschorganisationer och andra typer av nätverk.
Myndigheter & samhälle	Enskilda möten med beslutsfattare och organisationer, presentationer i samband med seminarier, konferenser och mässor.

RISKANALYS

I tillägg till intressentdialogen har vi även låtit genomföra en riskanalys för att identifiera hållbarhetsrisker kopplade till vår verksamhet. Riskanalysen täcker de fyra primära hållbarhetsområdena mänskliga rättigheter, arbetsrätt, miljö och antikorruption. Riskerna bedöms utifrån sannolikheten att risken realiseras samt riskens påverkan av vår verksamhet (miljömässig, social, styrning) eller påverkan på vår verksamhet (finansiell, legal eller ryktesmässig). Analysen identifierade nio fokusrisker som vi behöver arbeta aktivt med. Fokusriskerna rör framför allt frågor om utsläpp, bränsleanvändning och fossila drivmedel men även sociala risker kopplat till mångfald och jämställdhet och svårigheten att attrahera och behålla rätt kompetens.

Både riskanalysen och intressentdialogen genomfördes av en extern tredje part. Resultaten från både intressentdialogen och riskanalysen visar att de fyra fokusområden som vi har identifierat sedan tidigare är fortsatt relevanta och stämmer överens med vad våra intressenter förväntar sig av oss samt var vi har störst påverkan och/eller möjlighet att bidra.

IDENTIFIERADE PRIMÄRA RISKER

1. Bränsleanvändning (inkl. fossila bränslen som naturgas)
2. Utsläpp av växthusgaser
3. Brist på mångfald
4. Brist på goda arbetsvillkor och hälsa och säkerhet onshore och offshore
5. Utsläpp och vattenkontaminering
6. Hög energikonsumtion/energiberoende
7. Svårigheter att attrahera och behålla kvalificerad arbetskraft
8. Extrema väderhändelser
9. Bristande informationssäkerhet

Våra fokusområden

Sjöfarten är en viktig del i ett långsiktigt hållbart transportsystem och vi på Destination Gotland vill vara en del av utvecklingen. Vi arbetar aktivt inom alla delar av vårt hållbarhetsarbete för att göra överfarten så bra som möjligt, för medarbetare, passagerare, miljön och besöksnäringen.

Destination Gotland har sedan tidigare fyra fokusområden för vårt hållbarhetsarbete: En fossilfri resa, Rena hav, En hållbar överfart och En trygg och säker arbetsplats. Under 2022 kommer vi fortsätta utveckla långsiktiga målsättningar och delmål att följa upp vårt hållbarhetsarbete på för samtliga fokusområden.



EN FOSSILFRI RESA

Vårt mål är att till 2045 erbjuda en fossilfri överfart mellan Gotland och fastlandet, med ett första delmål att till 2030 minska utsläppen av koldioxid med 70 procent, jämfört med år 2010. Genom optimerad körning, nya fartyg och mer miljövänliga bränslen arbetar vi för att minska utsläppen av växthusgaser och partiklar.

Läs mer om vad vi gör för att nå vårt mål om klimatneutralitet senast 2045 på sidorna 12-17 .

EN TRYGG OCH SÄKER ARBETSPLATS



På Destination Gotland verkar vi för att vår arbetsplats ska vara trygg och säker, samt präglas av mångfald, jämställdhet och inkludering. Vi vill bidra till en mer jämställd sjöfartsbransch och erbjuda en arbetsplats där alla känner sig trygga, jämlika och välkomna. Jämställdhet och inkludering, fritt från diskriminering är en grundläggande mänsklig rättighet. Ökad jämställdhet ger bättre arbetsklimat, nöjdare medarbetare, ökad produktivitet och en bättre upplevelse för våra passagerare.

Läs mer om hur vi arbetar för att främja jämställdhet och mångfald i vår verksamhet på sidorna 18-21.



RENA HAV

För oss som verkar på havet är det en självklarhet att värna om den känsliga naturmiljön som havet innebär. Vi vill skydda havsmiljön och bidra till rena och levande hav och arbetar förebyggande med att minimera risker för utsläpp av oljor och andra miljöfarliga ämnen, och därmed belastningen på vattenlevande organismer.

Läs mer om hur vi arbetar för att minska vår påverkan på havet på sidorna 22-23.

EN HÅLLBAR ÖVERFART



Vi vill bidra till en hållbar resa, genom hela överfarten. Vi samarbetar med lokala leverantörer för att kunna erbjuda närproducerad mat. Vi arbetar för att minska kemikalieanvändning och användning av plast. Avfall ombord ska tas omhand för att inte generera farligt avfall. För en hållbar överfart från land till land.

Läs mer om vad vi gör för att säkerställa en mer hållbar överfart på sidorna 24-25.





Fossilfri resa

Vårt mål är att erbjuda en fossilfri överfart mellan Gotland och fastlandet senast 2045, med delmålet att minska utsläppen av koldioxid med 70 procent till 2030. Vi jobbar för att nå vårt mål om en fossilfri resa genom optimerad körning, utveckling av framtidens utsläppsfria fartyg och mer miljövänliga bränslen.

HÖJDPUNKTER FRÅN ÅRET

Gotland Horizon

2021 lanserade vi vårt koncept-fartyg Gotland Horizon som är designat att drivas av fossilfri vätgas vars utsläpp är vattenånga.

4,8

kg CO_2 är utsläppssnittet per passagerare på samtliga linjer.

10%

minskning av CO_2-utsläpp per nautisk mil jämfört med föregående år.



Delmål 13.1 – Stärka motståndskraften mot och förmågan till anpassning till klimatrelaterade faror och naturkatastrofer i alla länder.

MÅL – FOSSILFRI ÖVERFART 2045

Utfall år	2020	2021	Förändring i %
Minska CO_2-utsläpp med 70 % till 2030*	137 100 ton	133 100 ton	- 3 %
Minska utsläpp per nautisk mil med 2 % per år**	600 kg	540 kg	- 10 %
Inblandning av biogas – 30 % till 2030	-	10 %	+ 10 %

*2010 som basår
**Snittvärde samtliga linjer

SJÖFARTENS OMSTÄLLNING

Sjöfarten står likt många andra branscher inför en stor och nödvändig omställning. Det historiska beroendet av fossila bränslen samt en omfattande energikonsumtion är branschens kanske mest betydande risker och utmaning. Att fasa ut fossila drivmedel och minska sin energiförbrukning är nödvändiga steg för att minska sjöfartens klimatpåverkan.

Destination Gotlands påverkan sker främst genom förbränning av de fossila bränslen som används ombord på våra fartyg. Vi har en betydande miljöpåverkan vad gäller utsläpp av koldioxid (CO_2), kväveoxider (NOx), kolmonoxid (CO), kolväten från förbränning (HC/VOC), svaveloxider (SOx) och partiklar. Sjöfartens stora energikonsumtion och användning av fossila bränslen genererar betydande växthusgasutsläpp och är en av vår och branschens största risker och påverkansområden. Växthusgasutsläppen bidrar till klimatförändringar och till alltmer extrema väderfenomen. Ökade havsnivåer och hård vind är sådant som särskilt påverkar sjöfarten.

Dessutom leder klimatförändringarna till längre perioder av värme och torka vilket har påverkan på vattentillgången. Gotland har redan återkommande problem med vattenbrist under torra sommarmånader. Därför arbetar vi kontinuerligt med att minska våra utsläpp och förbrukning av fossila bränslen för framdrift och till övriga system ombord. Det är en av våra högsta prioriteringar. Senast 2030 ska utsläppen av koldioxid från vår trafik ha minskat med 70 procent jämfört med 2010. Det innebär en minskning med 124 000 ton CO_2 på 20 år. Från 177 000 ton CO_2 per år 2010 till 53 000 ton CO_2 per år 2030.

Med anledning av det förändrade säkerhetsläget i Europa som konsekvens av Rysslands krig i Ukraina har energi- och drivmedelspriser nått mycket höga prisnivåer på bland annat naturgas. Prisutvecklingen i kombination med ambitionen att undvika rysk energi i den mån det är möjligt, har medfört att vi har behövt fatta det svåra beslutet att kortsiktigt delvis övergå till gasoil som drivmedel i våra LNG/LBG-fartyg. Det här innebär att våra utsläpp dessvärre förväntas öka under 2022. Vi arbetar för att hitta alternativ som möjliggör att vi kan skifta tillbaka till naturgas/biogas i tanken så snart som möjligt. Trots att våra utsläpp beräknas öka under 2022 så är vi övertygade om att vi kommer nå vårt mål om att ha en fossilfri överfart senast 2045 och en minskning av utsläppen av koldioxid med 70 procent till 2030. Under 2022 kommer vi att uppdatera vår klimatfärdplan för att konkretisera med tydligare milstolpar på vägen mot fossilfrihet.

För mer detaljerad information om utsläppen från Gotlandstrafiken, se sidan 31.

MILSTOLPAR

Destination Gotland driver ett långsiktigt arbete för att minska klimatavtrycket och påverkan på miljön. Redan på 1990-talet påbörjade vi vårt arbete för att skapa en mer modern och hållbar Gotlandstrafik. Teknikutvecklingen fortsätter i snabb takt och vi arbetar kontinuerligt med att implementera nya mer effektiva lösningar som minskar utsläppen. Det vi gör idag påverkar morgondagens Gotlandstrafik.

1998

- Redan 17 år innan detta blev ett krav för sjöfarten på Östersjön började vi köra på lågsvavligt bränsle för att minska utsläppen av svavel till havs
- Katalysatorer installerades för att minska utsläppen av kväveoxider (NOx), motsvarande den minskning som krävs i lag första januari 2021
- Källsortering av allt avfall från sopor och gästutrymmena ombord

2003

- Återanvändning av värmen i frånluften minskar elförbrukningen ombord

2007

- Installation av solfilm på fönster minskar värmeinstrålningen och behovet av kylanläggning
- Ruttoptimering
- Eco-driving

2009

- Avloppsvatten från fartygen lämnas i land för att renas i Visby
- Vatten från sop- och skurmaskinen på däck tas omhand som farligt avfall

2015

- Ett vidareutvecklat trafikkoncept från två stora och två mindre fartyg till tre stora fartyg och ett mindre fartyg gav betydligt högre kapacitet men till lägre utsläpp

2019

- Nya fartyget M/S Visborg tas i bruk som drivs med flytande naturgas (LNG) och biogas (LBG)
- Kopplar upp med landström i Visby hamn
- Vi återanvänder kylan från LNG-systemet till kylanläggningen och minskar elförbrukningen
- Vi börjar plastbanta och källsorterar plasten ombord – några exempel är kaffemuggar av papper blandat med gräs och plastförpackningar av återvunnen plast

2020

- Nya fartyget M/S Gotland tas i bruk som också drivs med flytande naturgas (LNG) och biogas (LBG)

2021

- Vi utökar inblandning av biogas till 10 %
- Landström införs i Nynäshamn
- Gotland Horizon – Rederi AB Gotlands vätgasdrivna konceptfartyg för en fossilfri överfart lanseras



KLIMATFÄRDPLAN MOT DESTINATION ZERO

2020 antog Destination Gotland en klimatfärdplan som beskriver och sätter mål för hur överfarten till Gotland ska bli fossilfri senast 2045. Vår färdplan är i linje med Sveriges klimatlag som anger att utsläppen från inrikes transporter ska minska med minst 70 procent senast år 2030, jämfört med 2010. Under 2022 kommer vi uppdatera vår klimatfärdplan för att inkludera fler milstolpar och delmål.

LNG/LBG-FARTYG OCH ÖKAD INBLANDNING AV BIOGAS

Investeringen i två nya gasdrivna fartyg, M/S Gotland och M/S Visby, är ett viktigt steg på vägen för att minska våra utsläpp. Fartygen drivs med flytande naturgas (LNG – Liquefied Natural Gas) och biogas (LBG – Liquefied Bio Gas), vilket minskar utsläppen av koldioxid såväl som svaveloxid och kväveoxid. Biogasen spelar en viktig roll i omställningen till en fossilfri sjöfart då biogasen är förnybar och inte leder till några nettoutsläpp av CO_2. Dessutom släpper biogasen ut mindre kväveoxider (NO_x) och skadliga partiklar, och bidrar därmed till minskad påverkan på hälsa och miljö. Därutöver har biogas, precis som naturgas, fördelen att utsläppen av svaveloxider (SO_x) är nästan noll. Utsläpp av luftföroreningar, och ämnen som orsakar övergödning eller försurning minskar också.

2021 kunde vi som första större färjeoperatör i världen öka inblandningen av biogas till 10 procent. Utökningen av biogas från en till tio procent ger en utsläppsminskning motsvarande cirka 9000 ton koldioxid per år. Senast år 2030 planerar vi för 30 procent inblandning av biogas och kommer successivt att öka andelen för att nå vårt mål. Även om utvecklingen går snabbt framåt har också efterfrågan på biogas ökat och användningen och behovet av biogas har ökat mer än produktionen. I dagsläget är tillgången långt ifrån tillräcklig för att kunna tillgodose sjöfartens behov.

I alla förbränningsmotorer finns det vid förbränning av naturgas ett mindre läckage av oförbränt bränsle. Det innebär att ett så kallat ”metanslipp” uppstår, där metan släpps ut tillsammans med andra avgaser genom skorstenen. Våra motortillverkare arbetar aktivt för att minimera utsläppen från bränslesystemet och betydande framsteg är redan gjorda. I takt med teknikutvecklingen kommer vi att se ytterligare förbättringar, och kommer närmare och närmare vårt mål om en klimatneutral Gotlandstrafik.

OPTIMERAD FART

2017 inleddes arbetet med att identifiera våra möjligheter för energieffektivisering, enligt lagen om energikartläggning i stora företag (SFS 2014:266). Detta arbete har inneburit en genomgripande genomgång av energiprestandan i samtliga delar av verksamheten. För att reducera bränsleförbrukningen, och därigenom våra utsläpp, arbetar vi bland annat med trim-och fartoptimering samt skrubbning av fartygen för att minska algpåväxten på skrovet och därmed vattenmotståndet vilket i sin tur minskar bränsleförbrukningen. Dessutom använder vi oss av vår kunskapsbank med olika mätetal avseende väder, vind, djupkurvor och strömmar för att effektivisera rutt och hastighet.

UPPKOPPLING TILL FASTA ELNÄTET

Under tiden fartygen ligger förtöjda i hamn är det många system som ändå måste fungera. Det behövs el till alla system, både på bryggan och i maskinrummet. El behövs även till värme, belysning och datorer samt el för att våra kockar ska kunna laga och förbereda mat eller för disk, städning och toaletter. 2019 fick Destination Gotland tillgång till landström i Visby hamn och under 2021 fick vi det även i Nynäshamn. Därmed kan fartygen kopplas upp till det fasta elnätet, när de ligger längre än en timme, vilket innebär att de inte behöver köra med hjälpmotorer när fartygen ligger till kaj. Detta beräknas ge en årlig utsläppsminskning av koldioxid med cirka tre procent.

NYA DRIVMEDEL, ELEKTRIFIERING OCH SMART TEKNIK

Teknikutvecklingen fortsätter i snabb takt och vi arbetar kontinuerligt med att implementera nya mer effektiva lösningar som minskar utsläppen från vår trafik. Förutom ökad användning av digital teknik för att kunna optimera rutter och motorprestanda, ser vi också framför oss att elektrifiering och ökad användning av fossilfria drivmedel kommer spela en viktig roll för att Gotlandstrafiken ska kunna bli klimatneutral. Vårt systerbolag Gotland Tech Development deltar i ett projekt tillsammans med Helios Nordic Energy, METS Technology AB och ABB AB för att undersöka möjligheten till att installera batterier på våra LNG/LBG-fartyg och därmed göra dessa till ”laddhybrider”.



Gotland Horizon

– resan mot Destination Zero

I slutet av 2021 lanserade vi, tillsammans med Rederi AB Gotland, Gotland Horizon – Sveriges första storskaliga projekt för att skapa ett vätgasdrivet fartyg för både resenärer och frakt, med vatten som utsläpp. Projektet utgör en viktig del i vårt arbete för att nå målet om en klimatneutral Gotlandstrafik med samma kapacitet och överfartstid som idag.

En fossilfri drift är det enda alternativet för framtidens Gotlandstrafik, både ur en miljömässig och ekonomiskt hållbar synvinkel. För att lyckas med omställningen är utvecklingen av nya klimatsmarta fartyg med ny bränsleteknik helt avgörande. Målet är att fartyget ska kunna beställas senast 2025 för att sedan tas i drift och möjliggöra en utsläppsfri Gotlandsresa redan 2030.

GASTURBINER FÖR EN SNABBARE RESA

Gotland Horizon är designat för att drivas av fossilfri vätgas genom gasturbiner i kombination med ångturbiner, vilket gör det möjligt att upprätthålla samma hastighet och service som dagens Gotlandstrafik. Gasturbiner har länge använts inom industrin, men det är först nu som de kommer att kunna drivas av vätgas vilket ger en unik möjlighet att accelerera sjöfartens omställning.

Gasturbinerna kompletteras med ångturbiner, i vad som kallas för combined cycle. Ångturbinerna placeras vid den mindre skorstenen på fartygets ovansida. Med hjälp av ångturbinen tar vi tillvara på restenergin, dvs. vattenångan som uppstår vid förbränning och kan producera elektricitet till fartyget. Det gör att verkningsgraden ökar från 35 till omkring 50 procent.

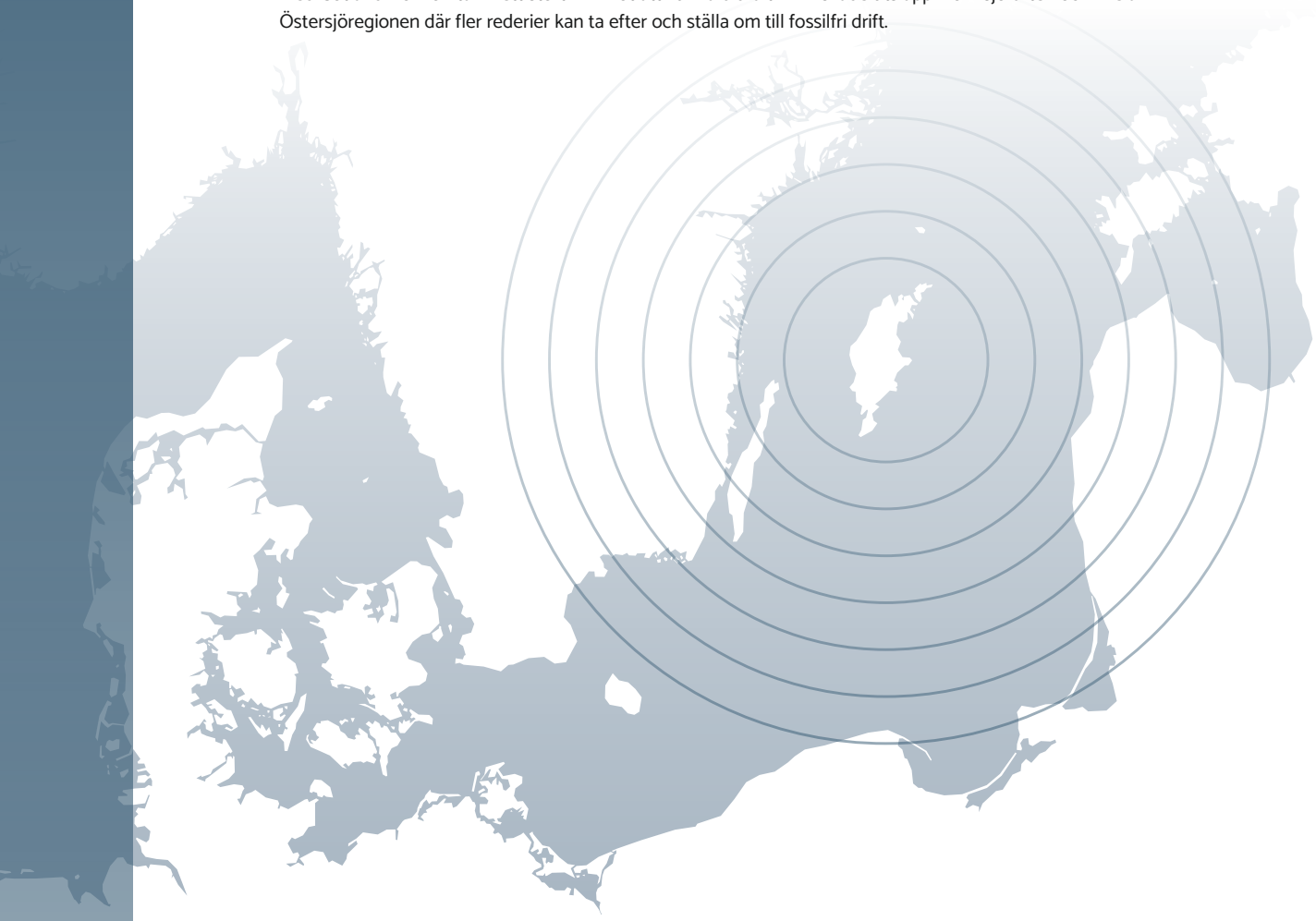
Dessutom är gasturbinerna designade för så kallad multi-fuel vilket innebär att fartyget kommer kunna drivas av flera typer av fossilfria bränslen som exempelvis metanol, e-metanol eller biogas (LBG). Beroende på tillgång och teknik-utveckling, kan fartyget anpassas till de fossilfria bränslen som finns tillgängliga, vilket gör att Gotland Horizon står väl rustat för en effektiv övergång mot nollutsläpp.

TILLGÅNGEN PÅ VÄTGAS ÄR AVGÖRANDE

Vätgas är en nyckelkomponent i omställningen till ett klimatneutralt samhälle för många branscher, inte minst sjöfarten. Därför krävs ökad, stabil tillgång och en utbyggd infrastruktur för att kunna klara av övergången till vätgas.

Att säkerställa tillgång till vätgas på Gotland och i närområdet är en viktig pusselbit i utvecklingen av en fossilfri överfart. Rederi AB Gotland deltar tillsammans med Gotland Tech Development i flera samarbeten och samverkansprojekt inom och över branschgränser för att driva på för ökad tillgång till vätgas. Tillsammans med Uppsala universitet och en rad näringslivsaktörer arbetar vi med Gotland Horizon som modell för att undersöka och utveckla lösningar för vätgas i den gotländska färjetrafiken. Målet med projektet är att presentera ett komplett och tillförlitligt försörjningssystem för fossilfri vätgas som kan implementeras senast år 2030.

Med Gotland Horizon tar vi ett stort kliv mot att kunna bidra till minskade utsläpp inom sjöfarten och i hela Östersjöregionen där fler rederier kan ta efter och ställa om till fossilfri drift.



5 JÄMSTÄLLDHET



En trygg och säker arbetsplats

Ombord på fartygen, i terminalerna och på andra arbetsplatser i land arbetar cirka 450 personer för att möjliggöra resor till och från Gotland året runt. Våra medarbetare spelar en oerhört viktig roll i arbetet med att säkerställa en trygg och säker överfart, för såväl resenärer som för godstrafiken. Vi har tillsammans arbetat fram en gemensam värdegrund som leder vår vardag och genomsyrar vår verksamhet, oavsett var man jobbar och vilka arbetsuppgifter man har.

HÖJDPUNKTER FRÅN ÅRET

448
helårsanställda 2021.

38%
kvinnor i Destination Gotlands verksamhet 2021.

MÅLSÄTTNINGEN ÄR EN KÖNSBALANS OM MINST 60/40 I HELA VERKSAMHETEN



Delmål 5.5. Säkerställ fullt deltagande för kvinnor i ledarskap och beslutsfattande

MÅL – KÖNSBALANS 60/40

Utfall i %	2021
Ledningsgrupp (män/kvinnor)	83/17
Chefer (män/kvinnor)	54/46
Fartygsledning (män/kvinnor)	88/12
Totalt (män/kvinnor)	62/38

MÅL – NOLLVISION ARBETSPLATSOLYCKOR

	2021
Antal tillbud/olycksfall	26
Genomsnittlig sjukfrånvaro – Land	3 %
Genomsnittlig sjukfrånvar0 – Sjö	6 %

EN ATTRAKTIV ARBETSGIVARE

Att kunna attrahera och behålla rätt typ av kompetens är av största vikt för att vi ska kunna upprätthålla vår verksamhet och säkerställa trygga och säkra överfarter till och från Gotland. En av de största utmaningarna som hela sjöfartsbranschen brottas med är kompetensbrist och låg grad av jämställdhet och mångfald.

För att vi ska kunna attrahera och behålla rätt medarbetare och vara en attraktiv och välmående arbetsplats behöver vi fortsätta arbeta aktivt med likabehandling och jämställdhet både i chefspositioner och i organisationen som helhet. Under 2022 kommer vi satsa på vårt arbetsgivarvarumärke och rekrytering samt arbeta aktivt med både jämställdhet och inkludering för att attrahera fler medarbetare och skapa en så dynamisk, utvecklande och bra arbetsplats som möjligt.

ALLAS LIKA VÄRDE – I ALLA LED

Våra medarbetare är vår största tillgång och grunden för att vi ska kunna bedriva vår verksamhet. Vi strävar efter att ha en jämn könsfördelning och har satt som mål att ha en könsbalans om 60/40 på alla nivåer i verksamheten. Destination Gotland arbetar för att säkerställa en jämlik behandling och allas lika värde, oavsett ursprung, kulturell och social tillhörighet, religion, ålder och kön och följer alla riktlinjer inom Sjöarbetskonventionen – Maritime Labour Convention (MLC).

Vi har en nollvision gällande kränkande särbehandling och diskriminering och tar dessa frågor på största allvar. Dessvärre har vi haft incidenter som påminner oss om utmaningarna som finns på området och under 2021 har vi inlett en kulturförändringsresa där vi har börjat arbeta mer strukturerat med vårt värdegrundsarbete. Vi har bland annat genomfört flera möten tillsammans med alla anställda för att diskutera frågor om diskriminering och kränkande särbehandling och hur vi tillsammans aktivt ska arbeta för att detta inte sker. Detta viktiga arbete är något som vi fortsatt kommer fokusera mycket på under 2022.

Destination Gotland deltar i projektet REDO 2.0. Projektet leds av RISE och syftar till att ta ett samlat grepp kring preventivt arbete för social hållbarhet till sjöss. Inom ramen för projektet kommer man utveckla metoder och verktyg utifrån de tre grundpelarna trygghet, inkludering och motivation. Projektet genomförs av RISE, Sjöfartsverket, Föreningen Svensk Sjöfart, Chalmers, och MÄN som projektpart, tillsammans med fem rederier, bland annat Destination Gotland. Projektet pågår fram till och med utgången av 2024.

Jämställdhet och mångfald är en stående punkt i vårt systematiska arbetsmiljöarbete, vi genomför revisioner avseende krav i miljö-och arbetsmiljölagstiftningen och styrs av vår jämställdhet- och mångfaldspolicy vilken kommer uppdateras under 2022.

VÅR VÄRDEGRUND BESTÅR AV FEM VÄRDEORD

- ✓ Serviceorienterade
- ✓ Professionella
- ✓ Inkluderande
- ✓ Hållbara
- ✓ Möjliggörare

FORTSATT COVID-19 HANTERING

De två senaste åren har präglats av covid 19-pandemin vilket även har märkts av i vår verksamhet. För att säkerställa att både vår personal och resenärer har kunnat resa tryggt och säkert har vi ändrat våra rutiner, exempelvis genom att se över hur resenärer sitter och rör sig ombord, antal sittplatser i restaurangen, en ledig stol mellan varje sällskap, samt genom trygghetsvärdar som har hjälpt våra resenärer att hålla avstånd. Genomgående under pandemin har våra medarbetare och resenärer tagit ett gemensamt ansvar för att minska smittspridningen och visa hänsyn gentemot varandra. Ur ett arbetsgivarperspektiv har vi fokuserat på våra medarbetares välmående och har arbetat dagligen för att vår personal skulle känna sig trygga med att gå till jobbet, och vid insjuknande har vi genomfört en kartläggning och testning av alla som har varit i kontakt med den som blivit konstaterad med smitta. Hösten 2021 genomfördes en särskild covid-undersökning bland våra medarbetare, både till land och sjöss, där man fick svara på frågor om hur man har upplevt sitt arbete under pandemin.



ARBETSMILJÖ

Ombord på fartygen finns en lång och stark tradition av arbetsmiljöarbete som Destination Gotland är stolta över. När det gäller arbetsmiljöfrågor ombord krävs det enligt styrande regelverk skyddsombud för däck, maskin och ombordservice. Arbetsmiljöarbetet bedrivs genom skyddskommittén där skyddsombud från de olika avdelningarna och befälhavare sammanträder var tredje månad.

I en komplex verksamhet som Destination Gotland sträcker sig arbetsmiljöriskerna från allt ifrån mycket allvarliga risker som kan leda till dödsfall eller allvarliga olyckor till risker som kan klassas som försumbara skador. Arbetsmiljöriskerna sträcker sig från fysiska risker till psykosociala risker. För att identifiera och åtgärda de arbetsmiljörisker som finns ombord och i land genomförs skyddsronder regelbundet inför varje möte i skyddskommittén. Samordning med rederiet sker vid åtgärder som kräver stora resurser. Det sker även samordningsmöten med personalchef, säkerhetsansvarig och fackliga representanter. Arbetsmiljöarbetet styrs och följs upp inom ramen för ledningssystemet. Medarbetare ombord uppmuntras att lämna in förbättringsförslag som kan föras vidare till andra avdelningar som en del i ett proaktivt arbete.

- Alla medarbetare skall ha likvärdiga rättigheter, möjligheter och skyldigheter
- Alla medarbetare skall vara medvetna om betydelsen av jämställdhets- och mångfaldsarbetet
- Alla medarbetare skall ha likvärdiga möjligheter till utveckling och befordran
- En arbetsmiljö där alla medarbetare får möjlighet att komma till tals och synliggöras

VISSELBLÅSARFUNKTION

Vi uppmanar alla medarbetare att rapportera misstankar om missförhållanden i verksamheten, till exempel kränkningar, diskriminering, bristande efterlevnad av lagstiftning eller avvikelser från våra policyer. Under året har vi kontinuerligt kommunicerat om vår visselblåsarfunktion för att informera om dess användningsområde och uppmuntra till användning vid behov. Sedan vi har ökat våra kommunikationsinsatser kring visselblåsarfunktionen har fler röster också kommit fram kring hur vi kan förbättra vårt arbete kring jämställdhet och likabehandling. Visselblåsarfunktionen är anonym och hanteras av en extern part. De ärenden som kommer in delas sedan med säkerhetsavdelningen, personalavdelningen och IT-avdelningen.

HÄLSA OCH SÄKERHET

Säkerhet ombord är av högsta prioritet. Medarbetare som arbetar ombord ska ges tid och möjlighet att utföra sina arbeten på säkraste möjliga sätt, något som även ger våra passagerare ett tryggare resande. Destination Gotland har en säkerhetspolicy vilken utgår från ISM-koden som reglerar företagets säkerhetsansvar gentemot passagerare och medarbetare samt en arbetsmiljöpolicy som syftar till att skapa en fysiskt och psykosocialt säker och sund arbetsplats för alla medarbetare. Dessa övergripande dokument är vägledande för resten av vårt säkerhets- och arbetsmiljöarbete. Vi har sedan en längre tid tillbaka byggt upp en infrastruktur för utbildning och övningsverksamhet för att säkerställa kunskapen och färdigheterna hos de ombordanställda och har även certifikatsgrundande utbildningar enligt STCW (internationell konvention för de utbildningar som ombordanställda måste ha).

Destination Gotland har också en övningsanläggning i land där vi byggt upp de evakueringssystem som används för alla våra fartygstyper – SF700/780, SF1500 och SF1650.Vi tränar med samma utrustning som finns i fartygen, vi använder ett brandfält där vi tränar våra medarbetare och vi har även avtal med ett företag som sköter utbildningen vad gäller sjukvård. Utöver det har vi även egen FRB (Fast Rescue Boat) och livbåt för att säkerställa denna typ av utbildningar.

VÅRA UTBILDNINGAR INKLUDERAR

- Grundläggande säkerhetsutbildning
- Sjukvårdsutbildning
- Avancerad brandbekämpning
- Räddningsfarkoster
- Passagerarhantering – Crowd
- Snabba beredskapsbåtar FRB
- Livräddningsfarkoster livbåtar
- TRC, speciell behörighet i HSC-fartygen
- Sjöfartsskyddsutbildning



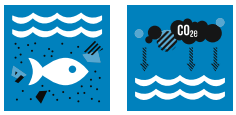
Rena hav

För oss som verkar på havet är det en självklarhet att värna om den känsliga naturmiljön som havet innebär. Vi vill skydda havsmiljön och bidra till rena och levande hav och arbetar förebyggande med att minimera risker för utsläpp av oljor och andra miljöfarliga ämnen, och därmed belastningen på vattenlevande organismer. Utsläpp till havet är en av våra, och branschens, största påverkansrisker och påverkansområden. Därför har vi kontinuerlig uppsikt över detta och arbetar aktivt för att förhindra att detta uppstår.

HÖJDPUNKTER FRÅN ÅRET

50%

minskning av svavelutsläppen jämfört med 2020.



Delmål 14.1 – Minska föroreningarna i haven
Delmål 14.3 – Minska havsförsurningen

MÅL – NOLLVISION OLJESPILL

Utfall år	2021
Oljespill	0

ÖSTERSJÖN ÄR VÅR ARBETSPLATS

Östersjön är ett av världens mest förorenade hav och övergödning, försurning såväl som överfiske och syrefattiga havsbottnar påverkar havets mående. Östersjön är ett så kallat SECA-område (Emission Control Area, ECA), d.v.s. ett svavelkontrollområde där det har beslutats om obligatoriska metoder för att minska fartygsgenererade luftutsläpp av kväveoxider (NOx), svaveloxider (SOx) och partiklar. Sedan januari 2015 får inte svavelhalten överstiga 0,10 i SECA-området. Redan 17 år tidigare, 1998, började Destination Gotland köra på lågsvavligt bränsle för att minska utsläppen av svavel. Samma år installerade vi även katalysatorer för att minska utsläppen av kväveoxider.

Sedan 2020 har vi två LNG/LBG-fartyg i drift som drivs av en blandning av naturgas och biogas. Naturgas och biogas minskar CO_2-utsläppen med omkring 20 procent, kväveoxidutsläppen med upp till 85 procent och tar nästan helt och hållet bort utsläppen av svaveldioxid och partiklar.

VATTENHANTERING

Det svart- och gråvatten som uppkommer på fartygen körs iland och omhändertas i hamnar. Avloppsvatten från fartygen tas omhand och lämnas i land för att renas i Visbys Reningsverk. Vi omhändertar även all hydraulolja som används för att smörja motorerna och tar i land det för vidare hantering.

KEMIKALIEHANTERING

Vår kemikaliehantering är uppbyggd för att minska risken för skada på både människa och miljö. Syftet är att genom ett enhetligt system skaffa en bra överblick över de produkter som köps in och hanteras, samt att begränsa användningen av skadliga ämnen. Arbetet har inkluderat riskanalyser vilket lett till att vissa produkter fasats ut ur eller bytts ut mot andra mer miljövänliga alternativ.

Vi hanterar och omhändertar även den hydraulolja som används i maskinrummet för att smörja fartygsmotorerna. Vi har tydliga processer för hanteringen av maskinrumsoljan som använts och som ska tas om hand och transporteras till land. Trots våra gedigna processer uppstår det ibland spill, d.v.s. att en liten mängd olja hamnar i havet. Ambitionen är att inget ska hamna i vattnet, därför arbetar vi efter en nollvision vad gäller oljespill. Under 2021 inträffade 0 oljespill.

Under 2022 kommer vi fortsätta arbetet med att utveckla långsiktiga målsättningar för detta fokusområde samt se över möjligheten att aktivt bidra till projekt eller initiativ kopplat till bevarandet av Östersjön.

12 HÅLLBAR KONSUMTION OCH PRODUKTION



Hållbar överfart

Vi vill bidra till en hållbar resa, genom hela överfarten. Vi samarbetar med lokala leverantörer för att kunna erbjuda närproducerad mat. Vi arbetar för att minska kemikalieanvändning och användning av förpackningsplast. Avfall ombord ska tas omhand för att inte generera farligt avfall. För en hållbar överfart från land till land.

HÖJDPUNKTER FRÅN ÅRET

37%
minskning av antalet engångsplastartiklar jämfört med föregående år.

100%
gotländskt kött i öjburgare och köttbullar ombord.

133 151 kg
matavfall har vi skickat för rötning till biogas.

63%
minskning av hushållsavfall jämfört med 2019.





Delmål 12.3 – Halvera matsvinnet i världen
Delmål 12.5 – Minska mängden avfall markant

MÅLSÄTTNINGAR

Mål	Utfall 2021
Minska mängden hushållsavfall i kg	10 560 kg
Minska mängden matavfall i kg	133 151 kg
Minska mängden engångsplastartiklar	- 37 %*

*Jämfört med 2020

Vår verksamhet förbrukar en mängd resurser, men genom att återvinna så mycket som möjligt lyckas vi också spara in på många resurser och minska vår påverkan. Ombord arbetar vi för att göra det så enkelt som möjligt att återvinna och för att allt som förbrukas ska tas omhand på bästa sätt. Mellan 2019 och 2021 har vi minskat vårt hushållsavfall med 63 procent. Vi ser också ett reducerat avfall av plastförpackningar i och med att vi minskat användningen av engångsartiklar i plast ombord. Med ny modern teknik på vårt nya fartyg som sattes in i trafiken minskade också förbrukning och återvinning av elektronikavfall, lampor och batterier.

MATAVFALL BLIR TILL BIOGAS

Ungefär en tredjedel av all mat som produceras i världen äts inte upp, och matsvinnet står för cirka 8-10 procent av alla växthusgasutsläpp globalt[1]. Vi har under de senaste åren arbetat aktivt för att kontinuerligt minska vårt matsvinn dels genom hur vi lagar mat och tar tillvara på så mycket som möjligt av råvarorna och dels genom att uppmuntra våra resenärer att inte slänga mat.

Men trots att vi gör det vi kan för att minska avfallet så kommer det fortfarande uppstå visst matsvinn och matavfall. Det matavfall som genereras ombord på M/S Gotland och M/S Visby tas idag om hand och skickas till en biogasproducent på Gotland. Biogas produceras genom rötning av organiskt material, ofta avfall och restprodukter, exempelvis av matavfall. Genom att producera biogas tar vi vara på en resurs som annars skulle gå till spillo.

VI HJÄLPER RESENÄRER ATT GÖRA MEDVETNA VAL

All mat och dryck som serveras ombord är noga utvalda, exempelvis är våra öjburgare och våra köttbullar gjorda av gotländskt nötkött och vårt kaffe är klimatkompenserat. Vi har gjort det enkelt för våra resenärer att källsortera genom att placera ut flera källsorteringsstationer ombord. Vi erbjuder alltid goda vegetariska måltider i restaurangen ombord och ser över möjligheterna att mäta matsvinn och matens miljöpåverkan ännu mer detaljerat.

[1]Livsmedelsverket, Matsvinn, 2022. https://www.livsmedelsverket.se/matvanor-halsa--miljo/matsvinn

Processer och styrning



Destination Gotland arbetar kontinuerligt för att utveckla och förbättra policyer, styrning och metoder för att skapa en så hållbar Gotlandsresa som möjligt. Vårt arbete styrs utifrån en rad olika policyer och styrdokument, och därtill är vi certifierade enligt ISO standarderna 9001 och 14001 för kvalitets- och miljöledning.

Vd är ytterst ansvarig för det samlade hållbarhetsarbetet och utvecklingen av Destination Gotland. Därtill har vi ett miljöråd med medarbetare från olika avdelningar med såväl land- som fartygsfunktioner representerade. Det pågår ett kontinuerligt arbete för att justera processerna i vår verksamhet i syfte att säkerställa att arbetet fungerar så väl som möjligt.

EFTERLEVNAD OCH HANTERING

En grundläggande del i vårt arbete handlar om god efterlevnad av processer och lagstiftning, samt hantering av risker kopplade till hållbarhet, det innebär risker såväl inom miljö, klimat, antikorruption, arbetsmiljö och mänskliga rättigheter. Vi genomför löpande intern- och externrevisioner för att upptäcka eventuella avvikelser mot policyer, rutiner och standardkrav för att kunna föreslå förbättringsåtgärder som också kan hanteras med hjälp av vårt avvikelsehanteringssystem. Brott mot mänskliga rättigheter, korruption och bristande arbetsmiljö är ett hinder för utveckling och medför en risk för alla verksamheter. Vi har en hög medvetenhet om de risker som är förknippade till dessa områden och därmed ett ansvar att säkerställa processer för att minska risken för sådana brister i vår verksamhet. Under början av 2021 upprättade och implementerade vi en ny anti-korruptionspolicy för Destination Gotland. Vi har också en visselblåsartjänst där alla inom företaget kan rapportera oegentligheter, läs mer om denna på sida 21. Under 2021 var det inga inrapporterade fall av korruption eller oegentligheter.

För våra medarbetare är mänskliga rättigheter i arbetslivet av särskild stor vikt. Destination Gotland arbetar efter allas lika värde oavsett ursprung, kulturell och social tillhörighet, religion, ålder och kön och vi anser att schyssta villkor ska gälla för samtliga medarbetare. Kollektivavtal tillämpas för samtliga anställda, vilket reglerar sådant som lön och anställningsvillkor och uppsägningstid. Vi accepterar ingen form av diskriminering avseende de sju diskrimineringsgrunder som omfattas av lagen, och vår policy för jämställdhet och mångfald. Därtill kan vi konstatera att vi under 2021 inte hade några fall kopplat till brott mot mänskliga rättigheter inrapporterade.

FARLIGT GODS

Destination Gotland transporterar årligen stora mängder farligt gods. Säkerhet och miljöpåverkan är därför två viktiga delar att ta hänsyn till. International Maritime Organization (IMO) har på dessa områden utarbetat konventioner som bland annat ligger till grund för mer detaljerade bestämmelser om transport av farligt gods till sjöss. Utöver dessa konventioner har Destination Gotland tagit fram ett eget last- och stabilitetsprogram som även omfattar farligt gods. Fartyget har certifikat för farligt gods som anger hur godsklasserna ska placeras på däck och vilka säkerhetsavstånd som gäller mellan olika klasser. När dessa turer körs finns en begränsning i antalet passagerare. Farligt gods klass 1 körs var femte vecka med fartyg utan passagerare.

- **SOLAS** (International Convention for the Safety of Life at Sea) innehåller bestämmelser om hur fartyg ska vara konstruerade för att vara så säkra som möjligt.
- **MARPOL** (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) innehåller bestämmelser som ska förhindra att fartyg förorenar miljön.
- **IMDG-koden** (International Maritime Dangerous Goods Code) som ligger under SOLAS hanterar föreskrifter som styr hur olika ämnen ska klassificeras och förpackas. Farligt gods-ämnen som inte ingår i IMDG-koden får inte transporteras till sjöss.
- **Östersjöavtalet** är ett avtal som underlättar multi-modala transporter av farligt gods (d.v.s. transporter som färdas väg-sjö-väg) som sker med RoRo-fartyg i Östersjön.

STYRDOKUMENT OCH LEDNINGSSYSTEM

Genom våra ledningssystem och styrdokument säkerställer vi ett systematiskt arbete som leder till ständig förbättring. Vi har en särskild prioritet när det gäller miljöfrågor och reduktion av skadliga emissioner till luft och vatten, främst vad avser försurande ämnen och växthusgaser. I början av 2000-talet beslutade Destination Gotland att systematisera miljöarbetet genom att införa ett miljöledningssystem enligt ISO.

Kvalitetspolicy

Styr Destination Gotlands kvalitetsarbete och utgår ifrån vår ISO 9001-certifiering.

Verksamhetspolicy

Säkerställer vårt långsiktiga miljö- och hållbarhetsarbete.

Säkerhetspolicy

Bestämmer företagets säkerhetsansvar gentemot passagerare och medarbetare och utgår ifrån kraven från i ISM-koden.

Arbetsmiljöpolicy

Syftar till att skapa en fysiskt och psykosocialt säker och sund arbetsplats för alla medarbetare.

Antikorruptionspolicy

Bolaget tillämpar nolltolerans mot korruption. Med korruption avses att i samband med tjänsteutövning ta emot eller utlova en otillåten förmån eller muta.

Jämställdhet- och mångfaldspolicy

Reglerar vårt arbete med allas lika värde för att motverka diskriminering. Under 2022 kommer vi uppdatera vår jämställdhet- och mångfaldspolicy.

ISO 14001

Sedan 2003 är Destination Gotland certifierat enligt miljöledningssystemet ISO 14001. Miljöledningssystemet gör det möjligt att kontinuerligt arbeta med att minska vår totala miljöbelastning och är ett verktyg för att få kontroll över miljöarbetets utveckling.

ISO 9001

Sedan 2003 är Destination Gotland certifierat enligt kvalitetsledningssystemet ISO 9001 som är en standard för kvalitetsledning för verksamhetsprocesser och som säkerställer att vi ständigt förbättrar vår verksamhet för att kunna möta våra kunders behov.

ISM-koden

International Maritime Organization – en internationell kod och standard för säker drift av fartyg och förhindrande av föroreningar.

IOPP

International Oil Pollution Prevention Certificate – ett intyg som utfärdas till varje nytt fartyg efter inspektion av överensstämmelse med MARPOL-konventionen vad gäller hantering och rening av olja.

ISPP

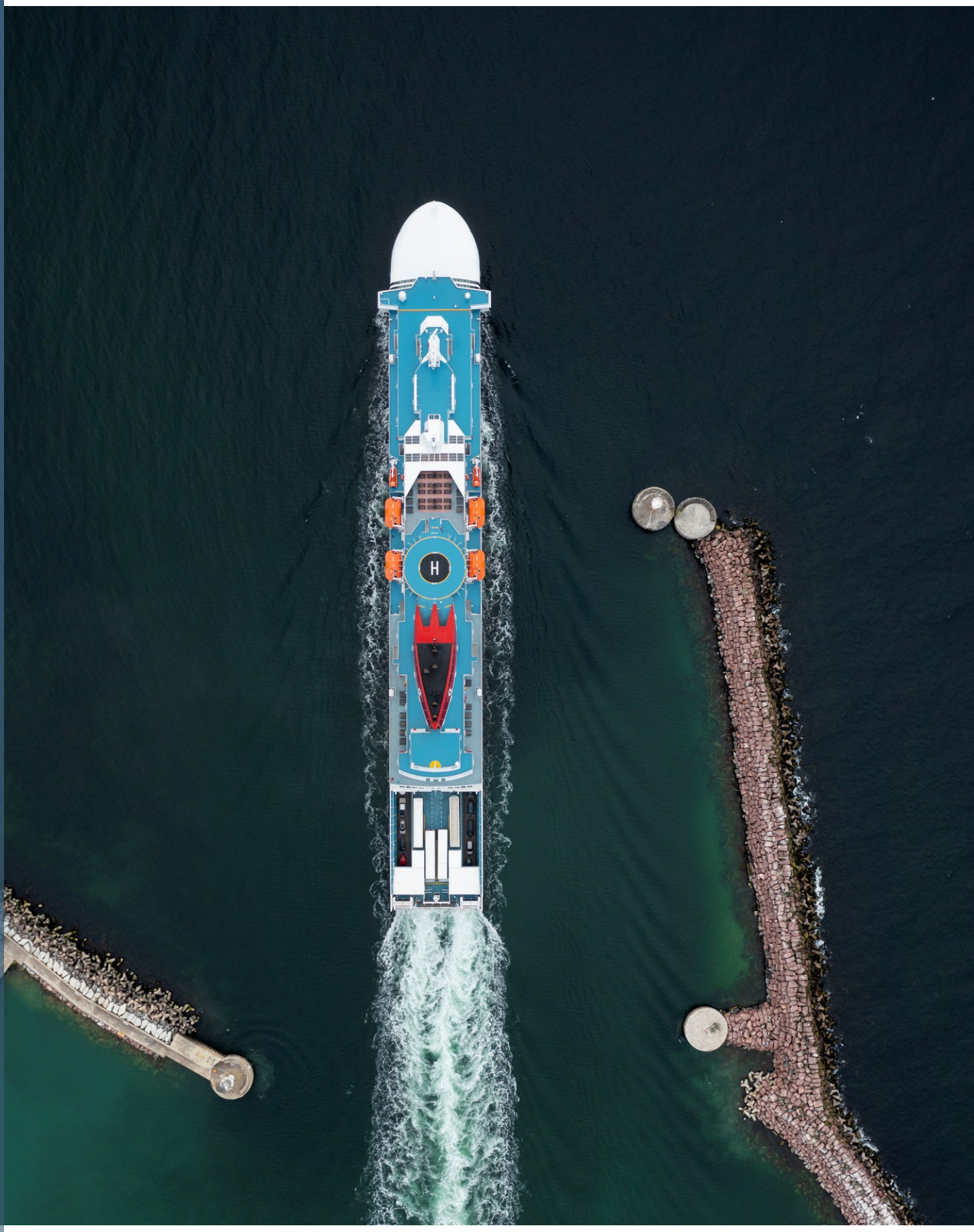
Internationellt föroreningscertifikat för toalettavfall.

IAPP

Internationellt certifikat till förhindrande av luftföroreningar.

International anti-fouling system certificate

International Convention on the Control of Harmful anti-Fouling Systems on Ships.


H



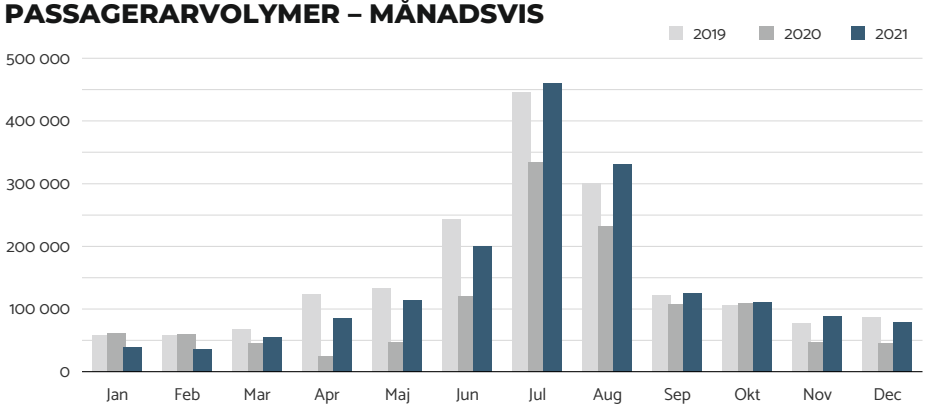
Statistik och index

RESEVOLYMER

TRANSPORTERADE ENHETER

Utfall år	2019	2020	2021
Längdmeter gods	837 995	794 383	839 221
Fordon	572 239	437 564	594 705
Passagerare	1 822 292	1 235 481	1 723 082

PASSAGERARVOLYMER – MÅNADSVIS



UTSLÄPPSSTATISTIK

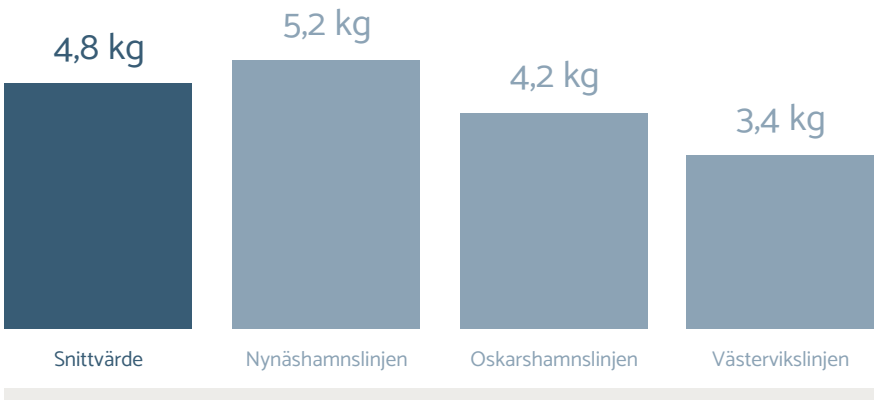
TOTALA UTSLÄPP VID HAMNUPPEHÅLL OCH ÖVERFART – CO_2*

Utfall år	2019	2020	2021
Utsläpp CO_2 (ton)	160 900	137 100	133 100

* Tidigare år har utsläppen redovisats som utsläpp vid hamnuppehåll och utsläpp vid överfart. Från och med i år redovisar vi dessa gemensamt.

UTSLÄPP PER PASSAGERARE OCH ÖVERFART – I KG CO_2*

Utfall år	2019	2020	2021
Nynäshamnslinjen	6,3	6,1	5,2
Oskarshamnslinjen	5,1	5,0	4,2
Västervikslinjen	4,2	Ingen trafik	3,4
Snittvärde – Alla linjer	5,8	5,7	4,8

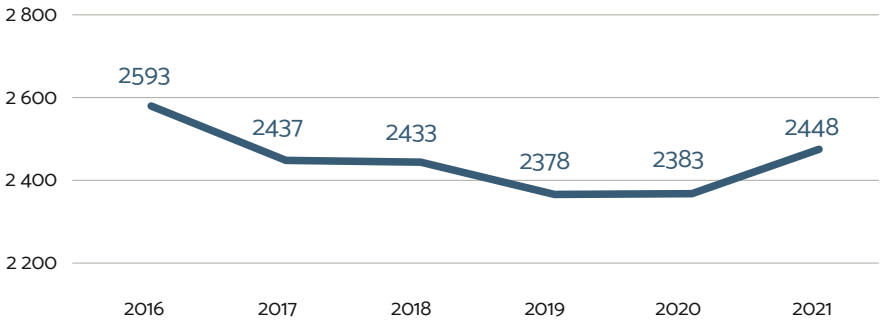


* Rapporteringen baseras på standarden EN 16258 (2012) i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 (MRV) – Standarden är antagen som svensk standard och kallas då SS-EE 16258:2012.

UTSLÄPP PER NAUTISK MIL – I KG CO_2/NM

Utfall år	2019	2020	2021
Nynäshamnslinjen	650	590	530
Oskarshamnslinjen	640	620	540
Västerviklinjen	530	Ingen trafik	560
Snittvärde – Alla linjer	640	600	540

FARTYGENS BRÄNSLEFÖRBRUKNING I KWH/NM



Region Gotland har under 2021 genomfört omfattande underhållsarbete i Visby hamn, i totalt 22 veckor, vilket haft en stor påverkan på Destination Gotlands trafik. För att upprätthålla punktligheten, väl fungerande logistikflöden och turlistan har energiförbrukningen per nautisk mil ökat.

RESURSFÖRBRUKNING

ARBETSMASKINER PÅ TERMINALERNA

Utfall år	2019	2020	2021
Bränslevolym i liter	93 289	90 544	97 525

FÖRBRUKADE KWH I LAND

Utfall år	2019	2020	2021
Terminaler & huvudkontor	1 814 403	1 639 943	1 795 596

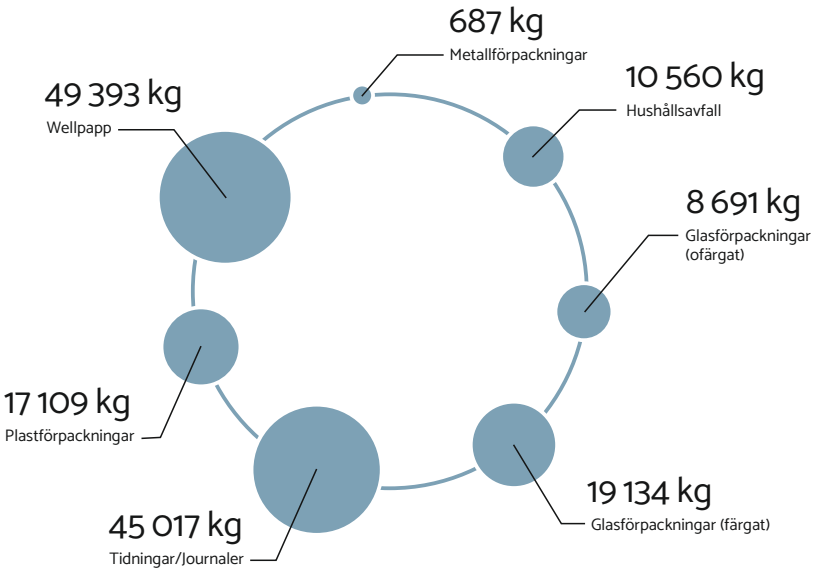
RESURSFÖRBRUKNING

Utfall år	2019	2020	2021
Färg (m^3)	15,20	8,17	5,9
Bottenfärg (m^3)	0,10	-	0,7
Kemikalier och rengöringsmedel (m^3)	2,57	3,06	4,9
Absol och andra absorbenter (m^3)	2,44	0,10	0,9
Smörjoljor (ton)	266	196	115
Urea (ton)	3 417	1 816	788
Hydrauloljor (ton)	7,20	6,16	8,8

RESTPRODUKTER – AVFALL FRÅN FARTYG I KG

Utfall år	2019	2020	2021
Hushållsavfall	28 500	10 400	10 560
Glasförpackningar – ofärgat	6 438	7 189	8 691
Glasförpackningar – färgat	18 026	17 383	19 134
Metallförpackningar	596	484	687
Tidningar/Journaler	41 080	48 681	45 017
Wellpapp	i.u.	6 968	49 393*
Plastförpackningar – mjuka & hårda	21 446	13 766	17 109

*Både land och till sjöss. För 2020 finns enbart statistik för land.



AVFALLSOLJA

Utfall år	2019	2020	2021
Maskinrumsolja (m^3)	1 281	995	826

ÖVRIGT VI ÅTERVINNER – ENHETER I LITER

Utfall år	2019	2020	2021
Filter	4 548	2 885	2 271
Oljetrasor	28 045	29 936	16 305
Lysrör/Lampor	985	406	910
Elektronikavfall	1 415	915	1 135
Batterier	536	173	95
Kemikalierester	59	136	101

RESTPRODUKTER – GRÅVATTEN/SVARTVATTEN

Utfall år	2019	2020	2021
Kubikmeter (m^3)	14 221	15 722	17 582

SOCIALA NYCKELTAL

KÖNSBALANS (MÄN/KVINNOR) I %

Utfall år	2019	2020	2021
Ledningsgrupp	100/0	83/17	83/17
Chefer	57/43	54/46	54/46
Fartygsledning	N/A*	91/9	88/12
Totalt	64/36	65/35	**62/38**

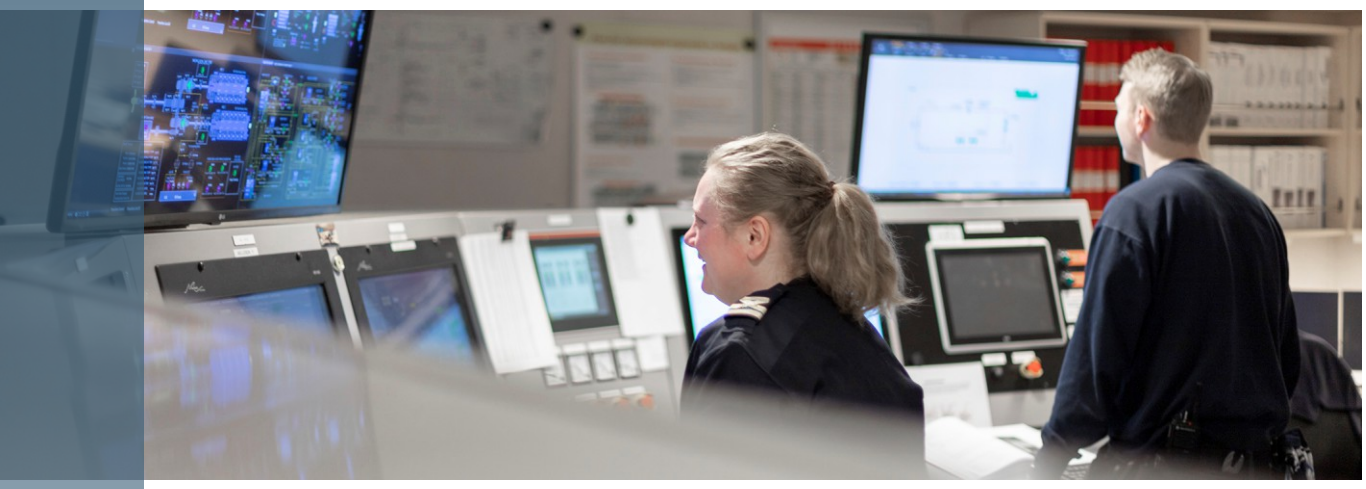
*Mellan 2019 och 2020 bytte Destination Gotland system. I det tidigare systemet går det inte att skära datapunkterna på samma sätt som för 2020 och 2021.

NOLLVISION ARBETSPLATSOLYCKOR

Utfall år	2019	2020	2021
Antal tillbud/olycksfall	27	21	26
Genomsnittlig sjukfrånvaro – land	4 %	5 %	3 %
Genomsnittlig sjukfrånvaro – sjö	5 %	5 %	6 %

ÅLDERSFÖRDELNING 2021

Ålder	Land	Sjö	Totalt	Andel
18-29 år	20	68	88	20 %
30-39 år	21	83	104	23 %
40-49 år	24	61	85	19 %
50-59 år	39	87	126	28 %
60-69 år	10	35	45	10 %
70 år och uppåt	0	0	0	0 %
Totalt	114	344	448	100 %



REVISORNS YTTRANDE AVSEENDE DEN LAGSTADGADE HÅLLBARHETSRAPPORTEN

Till bolagsstämman i Destination Gotland AB, org.nr 556038-2342

UPPDRAG OCH ANSVARSFÖRDELNING

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2021 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

GRANSKNINGENS INRIKTNING OCH OMFATTNING

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

UTTALANDE

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Stockholm den _____

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

_____

Sebastian Månsson
Auktoriserad revisor

Destination Gotlands hållbarhetsredovisning 2021

DESTINATION GOTLAND

Destination Gotland är kvalitets- och miljöledningscertifierade
enligt ISO 9001 och ISO 14001 sedan 2003.