

DESTINATION GOTLANDS

Hållbarhets- arbete 2018



En sammanfattning av
Destination Gotlands
hållbarhetsrapport 2018

DESTINATION  GOTLAND

ISO 14001-MILJÖCERTIFERADE SEDAN 2003.

Utmaningar och möjligheter

Detta är ett sammandrag av Destination Gotlands Hållbarhetsrapport 2018.

Som aktör inom fartygsbranschen har vi ett ansvar att hjälpa till i arbetet för en hållbar utveckling. Och som en naturlig del av det gotländska samhället står vi för en ständig utveckling av dess livsnerv, sjötransportsystemet till och från ön, samt det pågående arbetet att på sikt minska de miljökadliga emissioner som färjetrafiken ger upphov till.

Genom den här rapporten vill vi kommunicera vilka hållbarhetsfrågor som är viktiga för oss där vi både kan ge exempel på lyckat förbättringsarbete och vara tydliga med vilka utmaningar vi står inför framöver.

Vi redovisar också för hur vi arbetar med säkerhetsfrågor, hur mycket vi släpper ut och vad vi gör för att minska utsläppen, vårt arbete för att minska risken för miljökador och utsläpp, och hur vi tänker kring utbildning av personalen för att säkerställa en hög kompetensnivå.



För en klimatneutral färjetrafik och en hållbar tillväxt på Gotland

Nya M/S Visborg är startskottet för övergången till gasdrift – LNG (Liquefied Natural Gas) – som minskar CO₂-utsläppen med 20 %. Fartyget kan även drivas med biogas vilket möjliggör att successivt fasa in en helt förnyelsebar energikälla i Gotlandstrafiken. Förutom nytt driftsbränsle innehåller M/S Visborg ytterligare en rad tekniska energieffektiviseringar för ett minskat klimatavtryck. Ett exempel är en vidareutvecklad skrovdessign som, jämfört med dagens färjor från 2003, är 5 % energieffektivare. Ett annat exempel är att kyla från LNG-försörjningen återvinns till fartygets klimatanläggningar.

Vid sidan av de tekniska effektiviseringarna fortsätter Destination Gotland utveckla sitt hållbarhetsarbete. Eco-drive, ruttplanering, turoptimering och belägningsgrad är exempel på handhavande- och konceptutveckling som under det senaste decenniet gett betydande positiva effekter på trafikens klimatavtryck. Under 2019 installeras också anslutning till landström i Visby hamn, vilket ytterligare minskar CO₂-utsläppen.

Färjetrafiken är helt avgörande för öns utveckling.

Gotland har, tvärtemot övrig landsbygd i Sverige, en positiv befolkningsutveckling där fler flyttar till ön än från. Sedan introduktionen av snabbfärjor i början av 2000-talet har gotlänningarnas resande mer än fördubblats vilket är en faktor till den positiva utvecklingen.

Flottan

M/S VISBORG



HSC GOTLANDIA



M/S VISBY



HSC GOTLANDIA II



M/S GOTLAND



M/S GUTE



Kapacitet

- Fartyget M/S Visborg kan transportera 1650 passagerare och 1650 längdmeter gods eller ca 500 personbilar
- Fartygen M/S Visby och M/S Gotland kan transportera 1500 passagerare och 1600 längdmeter gods eller ca 450 personbilar
- Fartyget HSC Gotlandia kan transportera 700 passagerare och ca 140 personbilar
- Fartyget HSC Gotlandia II kan transportera 780 passagerare och ca 140 personbilar
- Fartyget M/S Gute kan transportera 88 passagerare och ca 850 längdmeter gods

Vår utveckling på hållbarhetsområdet

I början av 2000-talet beslutade Destination Gotland att systematisera miljöarbetet genom att införa ett miljöledningssystem. 2003 certifierades vi enligt standarden för miljöledningssystem, ISO 14001, och kvalitetsledningssystemet, ISO 9001. I februari 2018 certifierades Destination Gotland om enligt de uppdaterade standarderna ISO 14001:2015 och ISO 9001:2015.



Destination Gotland utvecklas både genom våra interna drivkrafter och krav och önskemål från externa intressenter. Genom våra ledningssystem och policys säkerställer vi ett systematiskt arbete som leder till ständig förbättring, både vad gäller hur vi som verksamhet hanterar dessa frågor och vad gäller vår miljöprestanda.

Läs närmare om våra policys och certifikat i Destination Gotlands Hållbarhetsrapport 2018.

Destination Gotlands intressenter

Som en viktig länk till och från fastlandet har Destination Gotland påverkan på och betydelse för lokalsamhället och samhället i ett större perspektiv.



Kontinuerlig dialog med våra intressenter är viktigt för oss och i möjligaste mån ta hänsyn till deras synpunkter. Därför genomförde vi under 2017 en väsentlighetsanalys för att få en grundläggande förståelse för vilka frågor som är viktigast för våra nyckelintressenter.

Fyra viktiga områden

I sammanvägningen av värderingen av de frågor som de interna och externa intressenterna prioriterar högt framträder särskilt fyra områden som särskilt viktiga för alla intressenter.



Resultatet från väsentlighetsanalysen som gjordes visar att vårt arbete ligger i linje med vad våra intressenter förväntar sig, detta hjälper oss att fokusera vårt arbete ytterligare.

Våra ambitiösa miljömål

Destination Gotlands miljömål representerar de fokusområden vi valt för att minska vår miljöpåverkan. Dessa inkluderar följande:



De globala målen

Genom att arbeta med de globala målen FN satt upp för hållbar utveckling visar vi på betydelsen av att sätta vår verksamhet i en större sammanhang. Det vi gör idag är avgörande för hur världen ser ut imorgon. Följande mål har vi i nuläget starkast koppling till i vår verksamhet:



5. Jämställdhet

Av personalen i land är ca 62 % kvinnor medan 67 % av de anställda i chefsposition är män. Andelen kvinnor i chefsposition har ökat från 31 till 33 % men här ser vi stora förbättringsmöjligheter och tror att en ökad medvetenhet och strategi i framtida rekryteringsprocesser kan vara nyckelfrågor.



9. Hållbar industri, innovationer och infrastruktur

En god förbindelse mellan Gotland och fastlandet är en viktig förutsättning för en stor del av näringsverksamheten som bedrivs på ön. Vi arbetar ständigt med möjligheterna att förbättra och underlätta resandet och ta fram nya innovativa lösningar för att göra detta så smidigt som möjligt.



13. Bekämpa klimatförändringen

Destination Gotlands största miljöpåverkan är användningen av fossila bränslen för framdriften av fartygen. Då denna leder till klimatpåverkande utsläpp arbetar vi därför ständigt med att minska på användningen, bl.a. genom reglering av fart, optimering av rutten och andra parametrar. Övergången till Liquefied Natural Gas (LNG) fartyg kommer att leda till en minskning av koldioxidutsläpp med 20 % och svavel med hela 99 %.



14. Hav och marina resurser

För oss som verkar på havet är det en självklarhet att värna om denna känsliga naturmiljö. Vi ser lagstiftningen, bl.a. MARPOL som en miniminivå och gör vårt yttersta för att skydda havsmiljön. Allt avfall tas om hand på ett ansvarsfullt sätt och inga utsläpp sker under normal drift. Skulle en olycka trots rigorösa säkerhetsrutiner ske med ett utsläpp i havet som följd finns rutiner för att ta om hand detta och minimera skadorna.

Vi har även en stor utmaning framför oss att minska nyttjandet av plaster ombord på våra fartyg. Detta är något som vi ser över när det gäller inköp av produkter, vi byter ut plaster där emballering sker. Vi kommer även under år 2019 att påbörja källsortering på våra fartyg.

Vår påverkan på luft

och vad vi gör för att minimera den

Destination Gotlands påverkan på miljön sker främst genom förbränning av de fossila bränslen som används vid framdriften av våra fartyg. Våra betydande miljöaspekter blir därför utsläpp till luft av koldioxid (CO₂), kväveoxider (NO_x), kolmonoxid (CO), kolväten från förbränning (HC/VOC), svaveloxider (SO_x) och partiklar.

Vi följer noga rutinerna för bränslehanteringen

För att minimera utsläppen gäller att förbrukning av bränslet (bunker) hanteras i de rutiner som finns för arbetet med att optimera bunkerförbrukningen, samt att underhållsplaner och kontrollprogram på samtliga maskiner följs.

Svavelutsläppen är näst intill noll. Enligt svaveldirektivet har vi en mycket låg svavelgräns på 0,1% för våra nordliga hav. På vårt LNG fartyg har vi reducerat svavlet med 99%.

Transporterade enheter

År	2016	2017	2018
Längdmeter gods	801 503	822 441	850 221
Fordon	519 729	550 339	554 508
Passagerare	1 623 030	1 749 755	1 766 738

Av tabellen framgår att längdmeter gods har ökat med 6,1%, fordon med 6,7% och passagerare med 8,8%.

Totala luftutsläpp av CO₂

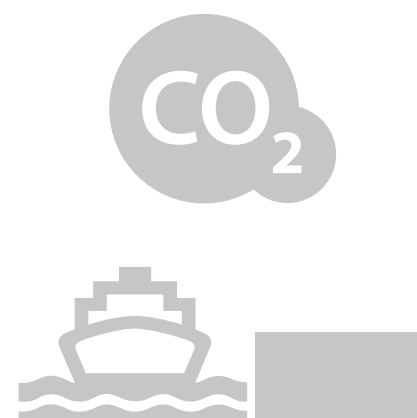
Totala utsläpp	CO ₂
2017	149 210
2018	156 381

Utsläpp räknat i ton.

Utsläpp från fartyg vid hamnuppehåll

Utsläpp (ton)	CO ₂
2018	12 910

Siffror för utsläpp vid hamnuppehåll kommer från data inskickade via MRW som påbörjades år 2018.



Varför ökar vårt totala utsläpp?

Vårt ökade totala utsläpp från 2017 till 2018 kan härledas till att vi har haft en betydande ökning av antal turer.

Åtgärder för att minska bränsleförbrukning och utsläpp

Att minska förbrukningen av fossilt bränsle har högsta prioritet



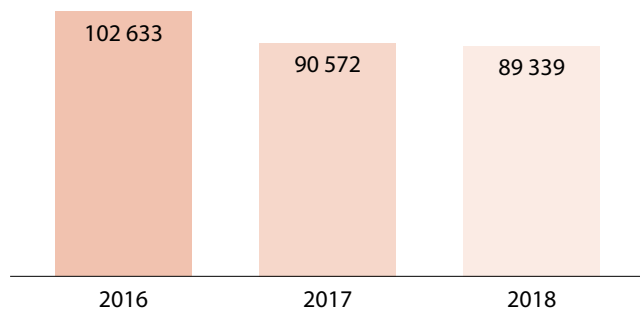
”Målsättningen är en besparing på 1% per år. Ett bevis för att vi är på rätt väg är att mängden passagerare ökar kontinuerligt medan bränsleförbrukningen minskar.”

I Visby hamn minskar vi utsläppen drastiskt

I år kommer våra färjor i Visby att kopplas till landström och inte köra på fartygens hjälpmotorer, vilket ger en tyst och avgasfri miljö i hamnen.

Bränsleförbrukning

för arbetsmaskiner på terminalerna



Utsläpp

från fartyg vid hamnuppehåll

Utsläpp (ton)	CO ₂
2018	12 910

Skrubbing av båtarna

Noga rengöring minskar algpåväxt och därmed motståndet i vattnet.

Fartoptimering och maskiner i bästa skick minimerar utsläppen

Genom att köra fartyget med rätt fart i alla lägen och att hålla maskinens delar i trim, minskar vi utsläppen betydligt.

Vi kontrollerar och mäter hela tiden

Vår kontinuerliga mätning av utsläppsvärdena gör att vi enkelt ser att vi är på rätt väg att minimera utsläppen.

Farligt gods

Destination Gotland transporterar årligen stora mängder farligt gods och säkerhet och miljöpåverkan är två viktiga delar att ta hänsyn till. International Maritime Organization (IMO) har på dessa områden utarbetat två viktiga konventioner som bland annat ligger till grund för mer detaljerade bestämmelser om transport av farligt gods till sjöss.

- SOLAS (International Convention for the Safety of Life at Sea) innehåller bestämmelser om hur fartyg ska vara konstruerade för att vara så säkra som möjligt.
- MARPOL (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) innehåller bestämmelser som ska förhindra att fartyg förorenar miljön.
- IMDG koden (International Maritime Dangerous Goods Code) som ligger under SOLAS hanterar föreskrifter som styr hur olika ämnen ska klassificeras och förpackas.
- Farligt Gods Ämnen som inte ingår i IMDG koden får inte transporteras till sjöss

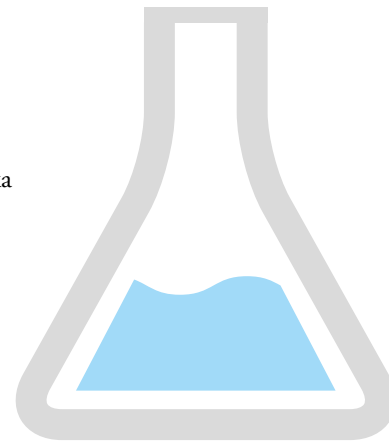
Utöver dessa konventioner har Destination Gotland har tagit fram ett eget last- och stabilitetsprogram som även omfattar farligt gods. Fartyget har certifikat för farligt gods som anger hur de olika farligt gods-klasserna ska placeras på däck samt vilka säkerhetsavstånd som gäller mellan olika klasser. När dessa turer körs finns en begränsning i antalet passagerare. Farligt gods klass 1 körs var femte vecka med fartyg utan passagerare.

Kemiska produkter

och vad vi gör för att minska användningen av dem

Destination Gotland har även miljöpåverkan genom användande av olika typer av kemiska produkter som färger, smörjoljor, hydrauloljor mm. Förutom bunker, vars huvudsakliga miljöpåverkan tas upp under luftutsläpp, används dessa till underhåll av båten och till olika tekniska applikationer.

Vår kemikaliehantering är uppbyggd för att minska risken för skada på både människa och miljö. Arbetet har inkluderat riskanalyser på samtliga kemikalier, vilket lett till att vissa produkter fasats ut ur eller bytts ut mot andra mer miljövänliga alternativ.



Alla medarbetare har miljökörkort

För att öka miljömedvetenheten får våra medarbetare genomgå en utbildning innan de påbörjar sin tjänstgöring. I miljökörkortet är den övervägande delen allmänkunskap när det gäller miljön, men det finns även en särskild del som avser Destination Gotlands miljöarbete.

Rena däck minskar utsläpp

Bilar och last lämnar ifrån sig smuts och en del miljöfarliga ämnen. Allt detta tas om hand när vi tvättar bildäcken och återvinns på speciella avfallscentraler när vi kommer i hamn.

Rengöringsmedel och smörjolja stannar ombord

För att hålla maskiner i bra trim behövs olja. Denna olja finns i ett slutet system och kan inte rinna ut i havet. När den är förbrukad tas den om hand och återvinns. Samma sak gäller alla rengöringsmedel vi använder.

Bottenfärg fri från tennorganiska föreningar

För att båten ska kunna föras fram på mest effektivt och hållbart sätt genom vattnet måste vi ha ett skyddande lager av specialfärg. Bottenfärgen är fri från giftiga ämnen.

Avloppsvatten återvinns

Avloppsvatten från toaletter, disk och handfat tas om hand när vi kommer i hamn och återvinns. En viss del blir till biogas.

Avgasrening

Installation av katalytisk avgasrening på samtliga fartyg har reducerat utsläppen av kväveföreningar med 80–90%. Fartygen drivs med lågsvavligt bränsle vilket reducerar utsläppen av försurande svavelföreningar.

Laddning av elbilar

I fastlandshamnarna Oskarshamn och Nynäshamn har vi placerat utrustning för snabbaddning av el-fordon.

Vi sorterar och återvinner

Plast, pantburkar, glas och matavfall källsorteras direkt ombord vilket görs i köket. Under 2018 lämnade Destination Gotland material till återvinning motsvarande ungefär:

62 cyklar



genom återvinning
av metal

Utvinning av
4 204 liter olja



genom återvinning
av plast

Isolering till
8 villor



genom återvinning
av färgat glas

992 träd



genom återvinning av
konterspapper och wellpapp

8 921 nya
glasförpackningar



genom återvinning
av ofärgat glas

Ett års eluppvärmning
av 50 villor



genom brännbart
avfall

Vi strävar efter att servera närproducerat

För att kunna erbjuda närproducerad mat samarbetar vi med flera gotländska gårdar. Allt kött i våra varmrätter är från gotländska eller andra svenska gårdar. Vi serverar även vildfångad fisk och räkor från hållbart fiske. Vi har alltid vegetariska alternativ på menyn.

Kaffe och kaffemuggen

Vi serverar 100% klimatkompenserat kaffe ombord. Inför säsongen 2019 inför vi kaffemuggar av gräspapper som är en snabbt förnybar råvara med lägre energiåtgång vid tillverkning. Dessutom bjuder vi alla påtår för att minska förbrukningen av muggar.



In i framtiden med M/S Visborg

För att ytterligare minska vårt klimatavtryck har vi satt en ny färja i drift. Den drivs med LNG, Liquefied Natural Gas istället för olja. Fartyget kan även drivas med biogas vilket möjliggör att successivt fasa in en helt förnyelsebar energikälla i Gotlandstrafiken.

M/S Visborg kommer hjälpa oss i vårt fortsatta mål att minska vår miljöpåverkan, genom minskade utsläpp av koldioxid, partiklar och sot. Svavelutsläppen minskar med 99 %!



LNG vs. olja

(Källa: Swedegas)

Liquefied Natural Gas, är flytande naturgas. Genom att använda den som bränsle kan fartygens utsläpp minska med upp till 99% gällande svavel och 20% när det gäller koldioxid. Andra utsläpp reduceras också som tungmetaller, kväveoxider, partiklar och sot. Klimatet besparas och övergödningen minskar.

Människor och samhälle

Våra medarbetare är vår grundpelare

Destination Gotland strävar efter att ha en jämn könsfördelning bland såväl medarbetare som personer med chefsbefattning. I dagsläget finns en övervikt av kvinnor bland de anställda medan chefspositioner i större utsträckning innehas av män.

Sociala nyckeltal

Anställda	2017	2018
Antal land/sjö (heltid)	126/173	127/209
Andel Kvinnor (%) land/fartyg	66/28	62/22
Andel kvinnliga chefer	31	35

Utöver tillsvidareanställda finns ett antal vikarier och säsongsanställda som arbetar på Destination Gotland under olika delar av året.

Destination Gotland har signerat ”Strategi- och handlingsplan för likabehandling inom svensk sjöfart”. Vi har även en egen plan för jämställdhet och mångfald. Vi säkerställer likvärdiga löner för likvärdiga arbetsuppgifter oavsett kön.

Arbetsmiljöarbete ombord

När det gäller arbetsmiljöfrågor ombord krävs det enligt styrande regelverk skyddsombud för däck, maskin och ombordservice. Arbetsmiljöarbetet bedrivs genom skyddskommittén där skyddsombud från de olika avdelningarna och befälhavare sammanträder var tredje månad.

Säkerhet ombord

Säkerhet ombord är av högsta prioritet, personal som arbetar ombord skall ges tiden och möjligheten att utföra sina arbeten på säkraste möjliga sätt, detta ger även våra passagerare en känsla av tryggare resande.

Destination Gotland har en säkerhetspolicy som bestämmer företagets säkerhetsansvar gentemot passagerare och medarbetare samt en arbetsmiljöpolicy som syftar till att skapa en fysiskt och psykosocialt säker och sund arbetsplats för alla medarbetare.

Vi är godkända av Transportstyrelsen att bedriva de utbildningar som krävs för att arbeta i våra fartyg och Transportstyrelsen är även tillsynsmyndighet i dessa delar. När det gäller utbildningarna berörs vi av kraven International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW).

Allas lika värde

Destination Gotland jobbar efter allas lika värde oavsett ursprung, kulturell och socialtillhörighet, religion, ålder och kön. Detta visar vi genom en utarbetad jämställdhet- och mångfaldspolicy. Vi följer alla riktlinjer inom MLC. Jämställdhet och mångfald är en stående punkt i det systematiska arbetsmiljöarbetet.

Vår sociala betydelse

Destination Gotland har en stor betydelse för levnadsvillkoren och välfärden på Gotland då vi fungerar som en livsnerv som transporterar människor och gods till och från fastlandet. Färjetrafiken är en förutsättning för en stor del av livet på ön och att denna upprätthålls på ett fullgott sätt är av yttersta vikt för gotlänningarnas livskvalitet.

