

Hållbarhet 2024

Destination Gotlands
hållbarhetsredovisning 2024



Innehåll

3	Vd har ordet
4-6	Vår verksamhet
7-8	Trender & omvärld
9-12	Hållbarhetsstrategi & styrning
13	Milstolpar
14	Fokusområden
15-18	En fossilfri resa
19-22	En trygg & säker arbetsplats
23-25	Rena hav
26-28	Hållbar överfart
29-34	Statistik

Denna hållbarhetsredovisning utgör bolagets lagstadgade hållbarhetsrapport och är en del av förvaltningsberättelsen för Destination Gotland AB med organisationsnummer 556038-2342. Årets hållbarhetsredovisning avser verksamhetsåret 2024.

Nästa steg för Gotlandstrafiken

2024 tog vi viktiga steg för att fortsätta utveckla Gotlandstrafiken. Först och främst, är vi glada och stolta över att Gotlandsbolaget återigen fått förtroendet att bedriva färjetrafiken mellan ön och fastlandet under nästa trafikperiod, 2027–2035.

Gotlandstrafiken är en förutsättning för att det ska vara möjligt att bo, leva och verka på Gotland. Sedan Destination Gotland grundades 1998 har resandet nästan fördubblats och överfartstiderna i det närmaste halverats. Vi anser inte att våra kunder ska behöva välja mellan tillgänglighet och låga klimatutsläpp och vi utvecklar kontinuerligt trafiken och tillgängligheten mellan Gotland och fastlandet. Därför investerar vi i ny teknik och bränslen för att successivt minska våra utsläpp.

Parallellt med att bedriva vår egen verksamhet har vi även bidragit till uppstarten av systerverksamheten Birka Gotland. Dessutom har vi fått nya syskon, sträckan Oslo-Köpenhamn trafikeras numera av Gotlandsbolagets två fartyg, och linjen har fått namnet Go Nordic Cruiseline.

Gotlandstrafiken under kommande trafikperiod

Gotlandsbolaget har fått fortsatt förtroende att bedriva Gotlandstrafiken under nästkommande trafikperiod. Upphandlingen vanns av ett av Gotlandsbolagets dotterbolag med säte i Danmark. Det danska bolaget kommer att ansvara för den ekonomiska och strategiska ledningen, och tillsammans med dem kommer vi på Destination Gotland att utföra trafiken med svenskflaggade fartyg, svensktalande besättning och svenska kollektivavtal. Denna struktur är en konsekvens av utformningen av den svenska tonnageskatten som i dagsläget inte är konkurrenskraftig med övriga Europa. Vår förhoppning är att reformer av den svenska tonnageskatten kommer på plats och på så sätt ge oss möjlighet att placera ansvaret för ekonomisk och strategisk ledning på Gotland, precis som idag.

Nästa generations fartyg, investering i biogas och energieffektivisering

En viktig satsning framåt handlar om att successivt minska vår klimatpåverkan. Sjöfarten står inför stora utmaningar med att minska sina utsläpp genom att implementera ny teknik och satsa på forskning för nya drivmedel.

I början av 2025 beställde Gotlandsbolaget en storskalig katamaran, Gotland Horizon X, som kan drivas av flera gas- och vätskeformade fossilfria drivmedel. Fartyget har plats för 1500 passagerare och 400 personbilar och kommer att kunna gå i 29 knop, vilket ger en överfartstid mellan Gotland och fastlandet på drygt tre timmar. Gotland Horizon X kommer finnas med i turlistan från och med våren 2029. Investeringen är ett viktigt steg för oss att nå vårt mål: klimatneutrala överfarter mellan Gotland och fastlandet senast 2045.

En förutsättning för att minska utsläppen är att öka tillgången på förnybara bränslen. Mot den bakgrunden investerade Gotlandsbolaget 2024 i byggnationen av en anläggning utanför Eskilstuna för produktion av högkvalitativt flytande biogas. Anläggningen planeras vara i produktion i slutet av 2026. Destination Gotland har avtalat om att köpa majoriteten av den biogas som produceras i anläggningen, vilket innebär ungefär 8–10 procent av Destination Gotlands årliga drivmedelsbehov i tio års tid.

Beställningen av Gotland Horizon X och investeringen i biogastillverkning utanför Eskilstuna är viktiga satsningar som kommer minska vår klimatpåverkan när vi ser några år framåt. Men under 2024 har vi även genomfört viktiga insatser för att minska vår påverkan på klimat och miljö här och nu. Vi har successivt ökat inblandningen av naturgas (LNG) för att fasa ut Marine Gasoil (MGO) som vi tillfälligt blandat in sedan 2022 då vi drabbades av extrema ökningar på priset på drivmedel. Under året har vi även påbörjat inblandning av mindre mängder biogas (LBG). Framåt planerar vi att avsevärt öka mängden biogas i bränslemixen. Användningen av LBG, som är ett fossilfritt drivmedel, är ett viktigt strategiskt val för minskad klimatpåverkan från Gotlandstrafiken.

Alla våra fartyg i Gotlandstrafiken har nu silikonbaserad bottenfärg som minskar vattenmotståndet och reducerar bränsleförbrukningen. Under 2024 har vi även implementerat ett automatiskt system för så kallad eco-driving. Vi utvärderar nu för att se hur detta ytterligare kan förbättra fartygens energieffektivitet.

Sist men inte minst vill jag rikta ett extra stort tack till alla fantastiska medarbetare på Destination Gotland. Deras outtröttliga engagemang och professionalism säkerställer att vägen till Gotland hålls öppen med trygga, säkra och punktliga överfarter varje dag, samtidigt som de får alla resenärer att känna sig välkomna ombord.

Håkan Johansson
Vd Destination Gotland

Vår verksamhet

Vi är många som älskar Gotland. Vissa av oss bor här medan andra besöker ön då och då. En trygg och pålitlig färjetrafik är en förutsättning för att Gotland ska kunna fortsätta utvecklas året runt.

Med sitt unika läge behöver mat, medicin, kläder och byggmaterial kunna fraktas till och från ön året runt. Färjetrafiken är avgörande för gotlänningars möjlighet att ta sig till fastlandet. Besöksnäringen, som är en av Gotlands största näringar, förutsätter att det finns en färjetrafik som gör att alla som vill kan resa hit när de vill och behöver.



Trygg och säker försörjning av Gotland

Destination Gotland har sedan 1998 på uppdrag av svenska staten och Trafikverket bedrivit färjetrafiken mellan Visby, Nynäshamn och Oskarshamn. Nuvarande avtal gäller fram till och med 31 januari 2027. 2024 lämnade Gotlandsbolaget in ett anbud på Gotlandstrafiken för nästa trafikperiod. Mycket arbete lades ner för att ta fram ett konkurrenskraftigt anbud. Trafikverket beslutade under sommaren att tilldela Gotlandsbolaget trafiken för perioden 2027–2035, med option om ytterligare två år.

Färjetrafiken är en grundförutsättning för att det ska vara möjligt för människor att kunna arbeta, bo och verka på Gotland och vi är stolta över att vara en del av det gotländska samhället och utvecklingen av Gotland. En trygg och säker trafik är grundläggande för att gotlänningar ska kunna ta sig till fastlandet till exempel för idrottande barn och ungdomar som vill delta i tävlingar och evenemang på fastlandet liksom, för företagare som behöver exportera eller importera varor till och från ön.

Säkerhetsläget i Östersjöregionen har kraftigt försämrats sedan Ryssland attackerade Ukraina. Påverkansoperationer bli vanligare liksom cyberattacker. Vår verksamhet har blivit allt viktigare ur perspektiven krisberedskap och totalförsvar. Destination Gotland arbetar ständigt för att säkerställa en säker och robust färjeförbindelse mellan Gotland och fastlandet som kan hantera samhällsstörningar. Det inkluderar bland annat att stärka informationssäkerheten och skydda våra IT-system. Vi har en nära dialog med myndigheter och det gotländska samhället när det gäller krisberedskap och totalförsvar.

Gotland som året-runt-destination

Den gotländska besöksnäringstrategin, som har utvecklats av Gotlands förenade besöksnäring, Region Gotland och en rad andra aktörer, har som mål att Gotland ska upplevas som norra Europas mest hållbara och attraktiva resmål och vara en attraktiv destination året runt med ett ökande antal besökare. Destination Gotland samarbetar aktivt tillsammans med besöksnäringen, Region Gotland och andra aktörer för att göra Gotland till en attraktiv året-runt-destination. Vi arbetar därför med att förlänga säsongen och skapa nya reseanledningar bortom högsäsong. Det är en del av vår affär och vi strävar efter att fortsätta utveckla Gotland för att ön ska vara en hållbar plats för alla som bor här eller vill komma på besök.

Vårt dotterbolag Gotland Promotion har ett nära samarbete med besöksnäringen och har en gemensam bokningsportal där rese- och besöksnäringssaktörer kan ansluta sig för att paketera reseerbjudanden genom destinationgotland.se. Gotland Promotion skapar löpande nya spännande erbjudande till besökare och arbetar aktivt för att visa upp det fantastiska utbud som finns på Gotland. I vårt bokningssystem har vi ungefär 170 leverantörer som erbjuder allt från hotell, vandrarhem och stugbyar till kulturupplevelser som konsert och teater samt familjeupplevelser som nöjesparker och badanläggningar. Gotland Promotion hanterar drygt 30 000 bokningar årligen och 2024 bokades 160 000 gästnätter via våra säljkanaler.

Vi samarbetar med flera olika aktörer på Gotland såsom Almedalsveckan, Medeltidsveckan och Skördefestivalen samt Kulturens Ö som vi skapat tillsammans med Region Gotland. Med den gotländska idrottsrörelsen, Gotlands Idrottsförbund och besöksnäringen har vi också utvecklat Idrottens Ö för att skapa förutsättningar för idrotten genom samverkan, resestöd, marknadsföring och rabatterade biljettpriser.

En naturlig del av det gotländska samhället

Destination Gotlands huvudkontor ligger i Visby och vi är en del av det gotländska samhället. Vi är en av de största privata arbetsgivarna på ön med cirka 500 medarbetare som varje dag gör sitt yttersta för att säkerställa god turtäthet, kortare överfartstider och just-in-time-leveranser av varor. Destination Gotland bidrar också med många säsongsanställningar och för en del ungdomar innebär det ett viktigt inlägg på arbetsmarknaden. Vi erbjuder också skolelever praktikplatser. Sjöbefälselever från sjöbefälsutbildningar förlägger del av sin utbildning ombord på våra fartyg.

Vår fartygsflotta

Vår flotta består av tre snabbgående fartyg som ägs av vårt moderbolag Gotlandsbolaget. Två av fartygen, M/S Visby och M/S Gotland, trafikerar året runt, och har plats för 1650 passagerare och drivs med så kallade dual fuel-maskiner, vilket innebär att fartyget kan drivas med flytande fossilgas (LNG), flytande biogas (LBG) eller diesel. M/S Drotten, som har plats för 1500 passagerare och drivs med traditionell fartygsdiesel, har under året kört i Gotlandstrafiken under högsäsong, då mer transportkapacitet har behövts. Fartygen går i upp till 28 knop och det gör att vi kan trafikera Gotland – fastlandet på strax över tre timmar. En hög tillgänglighet och snabb överfart är viktiga utgångspunkter för att Gotland ska kunna utvecklas som region och samhälle. Destination Gotland körde under året nästan 2 800 överfarter mellan Gotland och fastlandet. Det är betydligt fler turer och med mer kapacitet än vad avtalet med Trafikverket kräver.

Våra terminaler

Destination Gotland har terminaler i Visby, Nynäshamn och Oskarshamn. På terminalerna arbetar våra medarbetare med att checka in passagerare och fordon samt bemanna telefonbokningen och hjälpa våra resenärer med bokningsärenden. På terminalen i Visby finns Fraktbokningen och Specialresor (paket-, grupp- och idrottsbokningar).

Resenärer och godsvolymer

Ett utmanade ekonomiskt läge präglade 2024, där höga räntor och inflation påverkade resmönster och konsumtionsbeteenden. Trots detta såg vi flera positiva tendenser i Gotlandstrafiken.

Totalt reste 1 730 205 passagerare med oss under året, en ökning med 24 725 resenärer (+1,4 %) jämfört med 2023. Vi såg en något starkare utveckling på Södra linjen, där antalet resenärer ökade till 427 375, en uppgång med 7 159 passagerare. Även Norra linjen växte och nådde 1 302 830 passagerare, en ökning med 17 566.

Både besökarnas och gotlänningarnas resande ökade under året. Totalt reste 1 324 646 besökare med Gotlandsfärjan, en ökning med 13 286 passagerare (+1,0 %) jämfört med 2023. Gotlänningarnas resande ökade i ännu högre takt, med totalt 405 559 resenärer, vilket motsvarar en uppgång med 11 439 (+2,9 %) jämfört med föregående år. Antalet passagerarfordon ökade också något (+1,3 %), medan godsvolymerna minskade (-2,9 %).

Gotlands Stuveri

Gotlands Stuveri är ett fristående bolag men en del av Destination Gotlands verksamhet. Stuveriet bistår i första hand Destination Gotland med lastning och lossning av gods, proviantering, bagagehantering och med att dirigera persontrafik av och på färjorna i Visby och Nynäshamn. Utöver detta genomförs även stuveriarbete i Visby, Nynäshamn, Slite och Klintehamn. Under året avyttrade Gotlands Stuveri de två mindre bolagen, AB Carl E Ekman och Gotland Excursion AB, som bistår kryssningsfartyg med service samt levererar guidade rundturer för kryssningsgäster.

Stuveriets verksamhet innebär användning av bränslen, framför allt diesel, som ger utsläpp av koldioxid. Information om stuveriets bränsleanvändning och utsläpp redovisas separat i avsnittet Statistik. Vi följer utvecklingen hos maskintillverkare så att varje nyinvestering av maskiner har hållbara lösningar och kan bidra till en minskning av klimatavtrycket.

Gotlands Stuveri omfattas inte av Destination Gotlands hållbarhetsredovisning, utöver statistik om bränsleanvändning och koldioxidutsläpp.



Trender & omvärld

Sjöfarten är en viktig transportnärings för Gotland, Sverige och världen som transporterar omkring 90 procent av alla varor till och från Sverige och bidrar till att öppna vägar för både gods och passagerare.

Att transportera varor och gods till sjöss är energieffektivt, då det rätt utnyttjat kräver mindre energi per transporterat ton gods än motsvarande transport på väg. Samtidigt står sjöfarten inför en omfattande utmaning med ett stort fossilberoende. Både FN:s sjöfartsorganisation IMO och EU har beslutat om flera nya regler för sjöfarten med syftet att minska branschens klimatutsläpp.

Ett attraktivt resmål året runt

Sjövägen är Gotlands primära väg för resande och turism och sjöfarten som transportslag spelar en viktig roll för Gotlands utveckling. Sedan 1990-talet har överfartstiden halverats och i takt med att överfartstiden har minskat och turtätheten ökat, har Gotlands befolkning och besöksnäring kunnat växa. Den gotländska besöksnäringens strategin har målsättningar om att till år 2027 öka resandet med flyg och färja med 20 procent, med ett tydligt fokus på klimatsmart resande, samt att öka antalet gästnätter med 20 procent samt internationella gästnätter med 30 procent.

Det totala antalet gästnätter på Gotland uppgick 2024 till 1,4 miljoner, vilket är en ökning med 2,5 procent jämfört med föregående år. Denna siffra inkluderar gästnätter på registrerade anläggningar samt på AirBnB och Vrbo. Andelen registrerade gästnätter var 68 procent och icke-registrerade 32 procent. De registrerade gästnätterna på Gotland minskade med 3,8 procent och uppgick till 934 000 nätter, varav 811 000 nätter utnyttjades av svenska besökare och 123 000 av utländska besökare. De registrerade inhemska gästnätterna minskade med 5 procent och de utländska registrerade gästnätterna ökade med 8 procent. De flesta registrerade utländska gästnätterna utgjordes av besökare från Tyskland.

Flera regleringar påskyndar sjöfartens omställning

FN:s sjöfartsorganisation IMO har antagit en ny strategi för att minska klimatutsläppen från den internationella sjöfarten, med det långsiktiga målet att nå netto-nollutsläpp 2050. IMO kommer att ta fram regelverk och åtgärder inom ramen för strategin och uppsatta mål. Det handlar om att utveckla ett globalt regelverk för prissättning av koldioxidutsläpp för sjöfarten samt ett regelverk för inblandning av förnybara bränslen.

Inom EU finns det flera pågående regleringar och tekniskskiften som driver på och möjliggör för minskade utsläpp från sjöfarten. Sjöfarten har under året inkluderats i EU:s utsläppshandelsystem (EU ETS). Systemet införs stegvis för sjöfarten. Under 2024 omfattas 40 procent av sjöfartens utsläpp, från 2025 ska 70 procent omfattas och från 2026 gäller 100 procent. De klimatpåverkande utsläpp som kommer att omfattas utöver koldioxid, är metan och dikväveoxid. Det finns möjlighet för undantag från utsläppshandelsystemet för fartygstrafik till och från öar som har under 200 000 invånare inom en medlemsstat fram till och med 2030. Den svenska regeringen lämnade under 2023 in en anmälan till EU om undantag för Gotland. EU-kommissionen fastställde i slutet av 2023 en lista över undantagna öar där Gotland ingår.

Kraven för rapportering av utsläppsdata, enligt Europaparlamentets och rådets förordning EU/2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av växthusgasutsläpp från sjötransporter (EU MRV), har från 2024 utökats till att inte bara omfatta växthusgasen koldioxid utan även metan och dikväveoxid.

FuelEUMaritime är ett regelverk som syftar till att öka tillgången till och efterfrågan på fossilfria drivmedel genom obligatorisk reduktion av växthusgasutsläpp från förbrukningen av drivmedel på fartyg. Växthusgasutsläppen från drivmedel ska minska med 2 procent 2025 och stegvis till 80 procent år 2050. Det finns även krav på att använda landström vid kaj från 2030. I likhet med EU ETS finns möjlighet till undantag för öar. Gotlandsbolaget och Destination Gotland har aktivt verkat för att Gotlandstrafiken inte ska undantas från FuelEUMaritime. Bedömningen är att FuelEUMaritime bidrar till att accelerera vår energiomställning för minskade klimatutsläpp. Regeringen beslutade i slutet av 2024 att Gotlandstrafiken ska omfattas av FuelEUMaritime och regelverket börjar gälla den 1 januari 2025.

För att omställningen ska bli verklighet krävs ökad tillgång till fossilfria drivmedel, som idag är långt ifrån tillräcklig för att möta transportbranschens behov. Produktionen av dessa drivmedel behöver skalas upp för att klimatmålen ska kunna nås. Vidare behöver infrastrukturen byggas ut för att möjliggöra transport och bunkring av förnybara bränslen i hamnarna.

Det säkerhetspolitiska läget i vårt närområde

Sedan Rysslands fullskaliga invasionen av Ukraina har det säkerhetspolitiska läget i Östersjöområdet försämrats. I Sverige förstärks den militära förmågan, ett modernt totalförsvar byggs upp och i mars 2024 blev Sverige fullvärdig medlem i Nato. Gotlandstrafiken har blivit allt viktigare ur perspektiven krisberedskap och totalförsvar och vi har nära kontakt med myndigheter och det gotländska samhället när det gäller de här frågorna. Destination Gotland har tilldelats ramavtal om transporttjänster med försvarsmakterna i Sverige och Finland, för att kunna tillhandahålla transporter av personal, material, livsmedel och andra förnödenheter.

Påverkansoperationer och attacker mot IT-infrastruktur sker ständigt och med allt mer sofistikerade metoder. EU har beslutat om ett regelverk (NIS2-direktivet) för att uppnå en gemensam cybersäkerhetsnivå i hela unionen. Destination Gotland utvecklar verksamheten för att möta de nya kraven.

Konjunkturläget

Svensk ekonomi gick under 2023 in i en lågkonjunktur. Inflation och ökade räntekostnader slog mot både hushållens och företagens ekonomiska förutsättningar. Den ekonomiskt ansträngda situationen med ökade boende- och levnads-kostnader för hushållen påverkar resandet och besöksnäringen. Inflation och räntor har under 2024 sjunkit tillbaka. En återhämtning i ekonomin dröjer dock bland annat för att hushållen är återhållsamma i sin konsumtion.

Resandet i Gotlandstrafiken har trots lågkonjunkturen varit stark med något högre passagerarvolym under 2024 jämfört med 2023.

Fortsatt förtroende att bedriva Gotlandstrafiken

Destination Gotland bedriver Gotlandstrafiken på uppdrag av Trafikverket. Innevarande upphandlingsperiod sträcker sig till den 31 januari 2027. Under året lämnade Trafikverket beslut om att fortsatt ge Gotlandsbolaget förtroendet att bedriva trafiken för perioden 2027–2035, med option om ytterligare två år.

Gotlandsbolaget och Destination Gotland arbetade intensivt för att ta fram ett konkurrenskraftigt anbud i upphandlingsprocessen. För att bemöta de skilda skattemässiga förutsättningar som idag råder, utformades Gotlandsbolagets vinnande anbud på svensk flagg och svensk besättning med svenska kollektivavtal, och ett danskt dotterbolag som kommer att ansvara för ekonomisk och strategisk ledning. Regeringen arbetar med att utveckla den svenska tonnage-skatten, vilket skulle kunna innebära att svensk sjöfart får jämlika villkor med internationella rederier. Fattas ett sådant beslut under 2025, har vi möjlighet att placera även ansvaret för ekonomisk och strategisk ledning för Gotlandstrafiken på Gotland, precis som idag.

Hållbarhetsstrategi & styrning

Vi arbetar ständigt för att göra resan mellan Gotland och fastlandet mer hållbar och för att minska utsläppen. Vi har höga ambitioner och vill nå långt. Därför har vi satt det övergripande målet att senast 2045 erbjuda en klimatneutral överfart.

Resan dit kommer att kräva flera smarta val och investeringar i ny teknik. Tillsammans med vårt moderbolag Gotlandsbolaget och systerbolag Gotland Tech Development arbetar vi för att utveckla nästa generations fartyg för Gotlandstrafiken, som går under namnet Horizonserien.

I februari 2025 beställde Gotlandsbolaget Gotland Horizon X, en snabbgående katamaran av det australiensiska varvet Austal Limited. Leverans från varvet planeras till mitten av 2028, varpå fartyget ska påbörja sin resa mot Östersjön och Gotland. Gotland Horizon X planeras att finnas med i turlistan för Gotlandstrafiken från våren 2029.

Destination Gotlands hållbarhetsarbete handlar också om allt det vardagliga, hur vi agerar och behandlar varandra. Vi har höga krav på oss själva vad gäller att vara en attraktiv arbetsgivare för våra medarbetare och nya talanger.

Hållbarhetsstyrning och ramverk

Det är Destination Gotlands vd och styrelse som är ytterst ansvariga för hållbarhetsarbetet och utvecklingen av bolaget. Därtill har vi ett Miljöråd med medarbetare från olika avdelningar med såväl land- som fartygsfunktioner representerade. Miljörådet har bland annat i uppgift att lämna rekommendationer till ledningen vad gäller hållbarhetsarbetet.

Destination Gotlands hållbarhetsramverk grundar sig i fyra fokusområden, vilka tar sin utgångspunkt i FN:s globala mål för hållbar utveckling, Agenda 2030. Våra fokusområden har utvecklats genom intressentdialoger och riskanalyser.

Destination Gotland arbetar med policy, mål och processer utifrån miljö- och kvalitetsledningssystemen ISO 14001 och ISO 9001. Vi är miljö- och kvalitetscertifierade sedan 2003. Sedan 2017 har vi upprättat en hållbarhetsredovisning där vi följer upp vårt hållbarhetsarbete under året som gått. Utöver vår hållbarhetsredovisning rapporterar vi in statistik och nyckeltal till EU, i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning EU/2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av växthusgasutsläpp från sjötransporter (EU MRV).

Nya regler för hållbarhetsredovisning

Det nya EU-direktivet för hållbarhetsredovisning, Corporate Sustainability Reporting Directive 2022/2464/EU (CSRD), ställer högre krav på kvalitativ och jämförbar hållbarhetsdata. Vidare ska verksamheters väsentliga påverkan på människa och miljö kopplas samman med finansiell data i en så kallad dubbel väsentlighetsanalys. Det nya regelverket innebär också att en hållbarhetsredovisning ska lämnas för hela koncernen.

EU-kommissionen lämnade i slutet av februari 2025 ett förslag om att förenkla kraven på hållbarhetsredovisning (omnibus). Förslaget innebär bland annat höjda tröskelvärden för om företag ska omfattas av CSRD och av taxonomin, förenkling av rapporteringsstandarder och att införandet skjuts två år framåt. EU beslutade under våren i ett första steg att skjuta på införandet av CSRD två år framåt. För Gotlandsbolaget innebär det att nya regler för hållbarhetsredovisning börjar gälla från räkenskapsåret 2027 för koncernen.

Destination Gotland har under året samverkat med Gotlandsbolaget när det gäller att förbereda oss för hållbarhetsredovisning enligt CSRD genom att ta fram en dubbel väsentlighetsanalys och identifiera vilken statistik som ska samlas in och redovisas på koncernnivå.

Dubbel väsentlighetsanalys i korthet

Kravet på dubbel väsentlighet innebär att verksamheter ska beakta två perspektiv: finansiell väsentlighet (hur hållbarhetsfrågor påverkar resultat, ställning och utveckling) och påverkansväsentlighet (hur verksamheten påverkar människor, samhälle och miljö).

- **Påverkan på miljö och klimat:** Destination Gotlands verksamhet påverkar miljö och klimat främst genom användningen av fossila bränslen och utsläpp av växthusgaser, men också genom andra luftutsläpp som påverkar miljön. Det finns risk för att giftiga kemikalier släpps ut till vattenmiljön om brister uppstår i den operativa verksamheten eller i tekniken kring rening.
- **Påverkan på arbetsmiljö:** Medarbetarnas säkerhet och hälsa påverkas av arbetsmiljön i land och ombord. Vi arbetar aktivt med att utveckla en attraktiv, trygg och säker arbetsplats. Att skapa en attraktiv arbetsmiljö och etablera samverkan med gymnasieskola och högskola är viktiga insatser för att säkra vår framtida kompetensförsörjning.
- **Säkerhet:** Passagerarnas säkerhet under överfarterna är vår högsta prioritet och vi arbetar ständigt för att våra överfarter ska vara trygga och säkra.
- **Samhällspåverkan:** Verksamheten har stor samhällsnytta genom att upprätta förbindelsen för passagerare och gods mellan Gotland och fastlandet samt genom att bidra till sysselsättning. Vi säkerställer att verksamheten är driftsäker och robust och kan stå emot olika samhällsstörningar.
- **Värdekedja och leverantörer:** Destination Gotland gör inköp av en mängd olika varor och produkter. Resursförbrukning sker i form av bränslen, oljor/kemikalier och livsmedel. Vi ställer miljö- och kvalitetskrav på leverantörerna och verkar aktivt för att använda gotländska underleverantörer.
- **Finansiell påverkan:** Finansiellt utgörs intäkterna till största del av försäljning av bolagets tjänster samt av Trafikverkets ersättningar för den upphandlade trafiken. Kostnaderna för att bedriva verksamheten påverkas bland annat av världsmarknadspotentialen på bränsle. Destination Gotland påverkas i stor utsträckning av regelutveckling vilket kräver resurser för regelefterlevnad. Den omvärld vi befinner oss i påverkar resandet och verksamhetens intäkter genom bland annat den allmänna ekonomiska utvecklingen, säkerhetsläget i vårt närområde, resmönster samt hur attraktivt Gotland är som plats att bo på och som besöksdestination. Klimatförändringar kan påverka verksamheten negativt i det fall extremväder blir med frekvent och trafik kan komma att ställas in i högre omfattning.

Hållbarhet i värdekedjan

Med nya regelverk för hållbarhetsrapportering kommer högre krav att ställas på att en verksamhet känner till och påverkar hållbarheten hos sina leverantörer. Destination Gotland ställer krav på leverantörer genom inköpspolicy och hållbarhetskrav. Ett exempel är inköp av uniformskädsel och arbetskläder där leverantörer redogör för innehåll av kemikalier, klimatpåverkan och mänskliga rättigheter i framtagande av produkterna. Det gäller också för inköp av livsmedel där vi arbetar aktivt med leverantörer för att få fram mer hållbara råvaror och vi ställer krav på djurhållning. Destination Gotland kommer att fortsätta utveckla kravställan på leverantörer, vilket bidrar till ökad hållbarhet och transparens i värdekedjan.

Fyra fokusområden vägleder vårt arbete

För att vägleda hållbarhetsarbetet har vi utvecklat fyra fokusområden. Fokusområdena baseras på en bedömning av den väsentliga påverkan verksamheten har på miljö och människors hälsa och som har validerats genom intressentdialoger och riskanalyser. Resultaten från intressentdialoger och riskanalyser visar att våra fokusområden stämmer väl överens med vad våra intressenter förväntar sig av oss samt var vi har störst påverkan och möjlighet att bidra till hållbar utveckling.

- En fossilfri resa
- En trygg och säker arbetsplats
- Rena hav
- Hållbar överfart

På sidan 14 finner du en introduktion till våra fokusområden.

Intressentdialog och riskanalys

Vi involverar och arbetar nära våra intressenter för att förstå deras behov och förväntningar. Detta genom löpande dialog med våra viktigaste intressenter; resenärer, besöksnäringen, företag, näringslivsorganisationer och andra samarbetspartners samt lokala och nationella myndigheter. Medarbetarnas synpunkter fångas upp genom en årlig medarbetarundersökning.

Destination Gotland genomför vartannat år en mer omfattande intressentdialog och riskanalys. En sådan gjordes under 2024 vilken omfattade nästan 7000 enkätsvar från resenärer och ett 15-tal intervjuer med representanter för våra viktigaste intressenter. Intressentdialogen visar att våra intressenter anser det mycket viktigt att Destination Gotland arbetar med hållbarhet. De viktigaste områdena är rena hav, klimat och resurshushållning. Nytt för den här intressentdialogen var att den också omfattade medarbetarna. För medarbetarna ligger arbetsmiljöfrågor i topp.

De frågor som våra intressenter anser är allra viktigast:

- Bidra till rena och levande hav
- Klimatpåverkan
- Resurseffektiv användning av vatten, energi och material
- Skydd av biologisk mångfald och marina ekosystem
- Avfall och återvinning

De frågor som våra medarbetare tycker är viktigast:

- God arbetsmiljö, välbefinnande och utveckling
- Hälsa och säkerhet
- Bidra till rena och levande hav
- Klimatpåverkan
- Resurseffektiv användning av vatten, energi och material

Följande frågor berördes också:

- Ansvarsfulla inköp
- Bidra till en hållbar besöksnäring
- Affärsetik
- Jämställdhet och mångfald

Intressentgrupp

Kanal för dialog

Resenärer	Möten ombord, kundtjänst, kundundersökningar, ombordmagasin, sociala medier, hemsida och nyhetsbrev
Medarbetare	Medarbetarsamtal, medarbetarundersökning, informationsutskick, intranät, mail, workshops mm
Näringsliv & besöksnäring	Löpande möten och dialoger, medlemskap i branschorganisationer och andra typer av nätverk
Myndigheter & samhälle	Enskilda möten med beslutsfattare och organisationer, presentationer i samband med seminarier, konferenser och mässor

Identifierade risker

Riskanalysen täcker de fyra primära hållbarhetsområdena mänskliga rättigheter, arbetsrätt, miljö och antikorrupcion. Riskerna bedöms utifrån sannolikheten att risken realiserar samt riskens påverkan av vår verksamhet (miljömässig, social, styrning) eller påverkan på vår verksamhet (finansiell, legal eller ryktesmässig). Riskerna rör framför allt frågor om utsläpp, bränsleanvändning och fossila drivmedel men även sociala risker kopplat till arbetsmiljö, säkerhet samt svårigheten att attrahera och behålla rätt kompetens. De tio främsta hållbarhetsriskerna som identifierades i 2024 års analys är:

1. Bränsleanvändning och bränslepriser
2. Bidra till en hållbar besöksnäring
3. Utsläpp av växthusgaser
4. Brist på goda arbetsvillkor ombord och på land
5. Cyberattacker och bristande informationssäkerhet
6. Svårigheter att attrahera och behålla kvalificerad arbetskraft
7. Utsläpp och vattenkontaminering
8. Extrema väderhändelser
9. Hög energikonsumtion och energiberoende
10. Passagerares säkerhet

En mer ingående beskrivning av riskerna och hur vi hanterar dessa risker framgår under avsnitten för respektive fokusområde.

Ledningssystem för hållbarhet

Destination Gotland arbetar kontinuerligt med att utveckla och förbättra policy, styrning och metoder för att skapa en så hållbar Gotlandsresa som möjligt. Vårt arbete styrs utifrån olika policy och styrdokument och vi är certifierade enligt ISO standarderna 14001 och 9001 för miljö- och kvalitetsledning. Några policy är koncerngemensamma.

En grundläggande del i arbetet handlar om god efterlevnad av processer och lagstiftning, samt hantering av risker. Vi genomför löpande internrevisioner för att upptäcka eventuella avvikelser för att kunna identifiera och genomföra förbättringsåtgärder. Verksamheten genomgår årligen extern revision av säkerhetsorganisationskoden ISM (International Safety Management Code) och miljö- och kvalitetsledningssystemen.

Brott mot mänskliga rättigheter, korrupcion och bristande arbetsmiljö är ett hinder för utveckling och medför en risk för hela verksamheten. Vi har en hög medvetenhet om de risker som är förknippade till dessa områden och därmed ett ansvar att säkerställa processer för att minska risken för sådana brister i vår verksamhet. Genom Destination Gotlands visselblåstjänst, vilken hanteras av extern part, kan alla inom företaget rapportera oegentligheter. Läs mer om denna på sidan 22. Under 2024 hade Destination Gotland inga rapporterade fall av korrupcion, oegentligheter eller brott mot mänskligheten. Visselblåstjänsten kommer under 2025 att breddas till att omfatta hela koncernen och den ska kunna användas även av externa aktörer.

Styrdokument

- | | |
|-------------------------------------|--|
| – Värdegrundspolicy | – Policy avseende kränkande särbehandling och trakasserier |
| – Verksamhetspolicy | – Sanktionspolicy |
| – Informationspolicy | – ISO 14001 – miljöledningssystem |
| – Informationssäkerhetspolicy | – ISO 9001 – kvalitetsledningssystem |
| – Insiderpolicy | – ISM-koden - International Safety Management Code |
| – Integritetspolicy | – IOPP - International Oil Pollution Prevention Certificate |
| – Arbetsmiljöpolicy | – ISPP – International Sewage Pollution Prevention Certificate |
| – Antikorrupcionspolicy | – IAPP – International Air Pollution Prevention Certificate– |
| – Jämställdhet- och mångfaldspolicy | – International Anti-fouling System Certificate |

Milstolpar

Destination Gotland driver ett långsiktigt arbete för att minska klimatavtrycket och påverkan på miljön. Redan på 1990-talet påbörjade vi vårt arbete för att skapa en mer modern och hållbar Gotlandstrafik.

Teknikutvecklingen fortsätter i snabb takt och vi arbetar kontinuerligt med att använda nya mer effektiva lösningar som minskar utsläppen. Det vi gör idag påverkar morgondagens Gotlandstrafik.

1998

- Redan 17 år innan detta blev ett krav för sjöfarten på Östersjön började vi köra på lågsavvligt bränsle för att minska utsläppen av svavel till havs
- Katalysatorer installerades för att minska utsläppen av kväveoxider (NOx), motsvarande den minskning som krävs i lag första januari 2021
- Källsortering av allt avfall från sopor införs ombord

2003

- Återanvändning av värmen i frånluften minskade elförbrukningen ombord

2007

- Installation av solfilm på fönster minskade värmeinstrålningen och behovet av kylanläggning
- Ruttoptimering
- Eco-driving

2009

- Avloppsvatten från fartygen började lämnas i land för att renas i Visby

2015

- Ett vidareutvecklat trafikkoncept från två stora och två mindre fartyg till tre stora fartyg och ett mindre fartyg gav betydligt högre kapacitet men till minskade utsläpp

2019

- Nya fartyget M/S Visborg tas i bruk som drivs med flytande fossilgas (LNG) och biogas (LBG)
- Landström infördes i Visby hamn
- Vi började återanvända kylan från LNG-systemet till kylanläggningen vilket minskade elförbrukningen
- Vi började källsortera plast ombord och plastbanta – exempelvis genom att använda kaffemuggar av papper blandat med gräs

2020

- Nya fartyget M/S Gotland tas i bruk som också drivs med flytande fossilgas (LNG) och biogas (LBG)

2021

- Vi utökade inblandning av biogas till 10 %
- Landström infördes i Nynäshamn
- Gotland Tech Development grundades
- Gotland Horizon – Gotlandsbolagets konceptfartyg som kan drivas på vätgas lanserades

2022

- Det andra konceptfartyget i Horizonserien, Gotland Horizon X lanserades - världens första storskaliga katamaran som kan drivas på vätgas

2023

- Nytt antifoulingssystem (bottenfärg) börjar användas fartygen, vilket minskar motståndet i vattnet och därmed reduceras bränsleförbrukningen och luftutsläppen
- Fartygsdesign och drivlina för Gotland Horizon X tas fram tillsammans med varvet Austal i Australien
- Gotlandsbolaget investerade i biogasproduktion genom att bli delägare i det gotländska företaget EnergiSkiftet Sverige AB

2024

- Matavfall från samtliga fartyg i Gotlandstrafiken (M/S Drotten från 2024) hanteras separat och transporteras till anläggning på Gotland för att bli biogas. Det gäller också för den använda frityroljan från köken ombord.
- Gotlandsbolaget investerar tillsammans med andra aktörer i en biogasanläggning utanför Eskilstuna för produktion av högkvalitativ flytande biogas. Destination Gotland kommer att köpa majoriteten av den biogas som tillverkas i anläggningen.
- En avsiktsförklaring tecknas med varvet Austal om byggnation av den snabbgående katamaranen Gotland Horizon X. I början av 2025 beställde Gotlandsbolaget Gotland Horizon X, med leverans 2028 och i trafik våren 2029.

Fokusområden



En fossilfri resa

Vårt mål är att till 2045 erbjuda en klimatneutral överfart mellan Gotland och fastlandet. Genom optimerad körning, moderna fartyg och mer miljövänliga bränslen arbetar vi för att minska utsläppen av växthusgaser och andra luftföroreningar.

En trygg och säker arbetsplats

Vår arbetsplats ska vara trygg och säker samt präglas av mångfald, jämställdhet och inkludering. Vi vill bidra till en mer jämställd sjöfartsbransch och erbjuda en arbetsplats där alla känner sig trygga, jämlika och välkomna. Jämställdhet och inkludering, fritt från diskriminering är en grundläggande mänsklig rättighet.



Rena hav

För oss som verkar på havet är det en självklarhet att värna om den känsliga naturmiljön som havet innebär. Vi vill skydda havsmiljön och bidra till rena och levande hav. Vi arbetar förebyggande med att minimera risker för utsläpp av oljor och andra miljöfarliga ämnen och därmed belastningen på vattenlevande organismer.

Hållbar överfart

Vi vill bidra till en hållbar resa genom hela överfarten. I samarbete med lokala leverantörer kan vi erbjuda närproducerad mat. Vi arbetar för att minska kemikalieanvändning och användning av plast. Det avfall som uppstår ombord ska minska i mängd och tas omhand för återvinning. Vi arbetar för omställningen mot en cirkulär ekonomi.





En fossilfri resa

Vårt mål är att erbjuda en klimatneutral överfart mellan Gotland och fastlandet senast 2045.

För att nå vårt mål fokuserar vi på användningen av nya bränslen och teknik, men också genom att optimera körning och effektivisera den befintliga fartygsflottan.



Delmål 13.1 – Stärka motståndskraften mot och förmågan till anpassning till klimatrelaterade faror och naturkatastrofer i alla länder.

Mål – klimatneutral överfart 2045

Utfall år*	2023 CO ₂	2024 CO ₂	2024 CO ₂ e	Förändr i % CO ₂
Minska CO ₂ -utsläpp med 70 % till 2030**	142 800 ton	126 000 ton	146 800 ton	- 12 %
Minska CO ₂ -utsläpp per nautisk mil med 2 % per år	630 kg	560 kg	650 kg	- 11 %
Inblandning av biogas (30 % till 2030)	0 %	0,5 %		0,5 %

*EU-regler ställer krav på att från och med 2024 ska utöver koldioxid, även utsläpp av växthusgaserna metan och dikväveoxid räknas med och redovisas samlat som koldioxidekvivalenter (CO₂e). För att kunna jämföra utsläppen med 2023 redovisas också Destination Gotlands utsläpp av koldioxid för 2024.

**2010 som basår då utsläppen var 177 000 ton koldioxid. För 2024 innebär det en minskning av koldioxidutsläppen med 27 %.

Risker när det gäller fossila bränslen och klimatpåverkan

Destination Gotlands och sjöfartens stora energikonsumtion och användning av fossila bränslen genererar betydande växthusgasutsläpp och är ett av Destination Gotlands största påverkansområden. Växthusgasutsläppen bidrar till klimatförändringar som bland annat kan leda till mer extrema väderfenomen och där exempelvis höjda havsnivåer och hårda vindar är sådant som påverkar sjöfarten.

Kostnader för bränslen och förändringar i bränslepriserna har en avgörande finansiell påverkan på bolaget. Regelutvecklingen innebär också en påverkan som kan leda till ökade kostnader för investeringar i ny teknik och nya bränslen. Utöver vårt kontinuerliga arbete med att minska energianvändningen är det avgörande att tillgången till fossilfria bränslen ökar. Här behövs såväl tydliga incitament som att industri och näringslivet bidrar, något som vi inom koncernen har gjort genom investeringar i biogas och vätgas.

EU:s nya regler för sjöfartens omställning

EU:s utsläppshandelssystem (EU ETS) och krav på bränslen (FuelEUMaritime) kommer att driva på sjöfartens omställning mot fossilfria drivmedel. Från 2024 omfattar de klimatpåverkande utsläppen från sjöfarten inom EU inte bara koldioxid utan även metan och dikväveoxid. Metan och dikväveoxid är kraftfullare växthusgaser än koldioxid, vilket innebär att de har en större påverkan på klimatet. De totala klimatutsläppen uttrycks därför från och med 2024 som koldioxidekvivalenter (CO₂e), där klimatpåverkan från metan och dikväveoxid räknas om till hur stor klimatpåverkan koldioxid har. För att kunna jämföra våra utsläpp historiskt presenteras också utsläppsdata enbart för koldioxid. Gotlandstrafiken är undantagen från EU ETS, men omfattas av FuelEUMaritime som börjar gälla från den 1 januari 2025. FuelEUMaritime innebär bland annat att utsläppen från bränslen kommer att ta hänsyn till bränslet livscykel, vilket inkluderar utsläpp i produktions- och distributionsledet (well-to-wake).

Bränsleanvändning och utsläpp av växthusgaser

Destination Gotlands klimat- och miljöpåverkan sker främst genom förbränning av de fossila bränslen som används ombord på fartygen. Vi har en betydande miljöpåverkan vad gäller utsläpp av växthusgaser (CO₂e), kväveoxider (NO_x), svaveloxider (SO_x), kolmonoxid (CO), kolväten från förbränning (HC/VOC) och partiklar. Våra moderna fartyg kan drivas med flytande fossilgas (LNG), vilket minskar utsläppen av CO₂ med 20 procent, NO_x med 85 procent och nästan helt tar bort SO_x och andra utsläpp. De kan även drivas med flytande biogas (LBG) som är ett fossilfritt bränsle. Vid förbränning av LNG kan det uppkomma ett mindre läckage av oförbränt bränsle så kallat metanslip som räknas in i utsläppen från och med 2024.

Efter de mycket kraftiga prishöjningarna på LNG under 2022 har priserna stabiliserat sig på en lägre nivå. Under andra halvan av 2023 återgick vi därför successivt till ökade volymer LNG som bränsle. Det har vi fortsatt med under 2024 och andelen LNG i bränslemixen för M/S Gotland och M/S Visby har uppgått till cirka 65 procent under året. En liten mängd LBG har också ingått i bränslemixen.

De totala utsläppen av koldioxidekvivalenter från Destination Gotlands trafik uppgick för 2024 till 146 800 ton. Utsläppen av koldioxid uppgick till 126 000 ton, vilket är en minskning med 12 procent jämfört med 2023. Minskningen av koldioxidutsläppen kan förklaras av en ökad andel LNG som bränsle, energieffektivare fartyg och att trafiken har bedrivits mer effektivt. Energianvändningen per nautisk mil har minskat med 1,4 procent jämfört med föregående år och de två senaste åren har den minskat med 8,8 procent. Till följd av ökad användning av LNG har utsläppen av SO_x minskat med 37 procent och NO_x med 40 procent.

Investeringar i biogasproduktion

Destination Gotlands moderbolag Gotlandsbolaget har under året fortsatt att investera i biogasproduktion. Gotlandsbolaget blev 2023 delägare i Energiskiftet Sverige AB (moderbolag till Biogas Gotland, BroGas och Gotlands fastbränsle). I slutet av 2024 investerade Gotlandsbolaget tillsammans med Andion CH₄ Renewables och Equitix New Generation Fund i en anläggning utanför Eskilstuna för produktion av högkvalitativ flytande biogas. Anläggningen planeras vara i produktion i slutet av 2026 och kommer att leverera cirka 5 400 ton högkvalitativ biogas per år.

Destination Gotland kommer att köpa majoriteten av den biogas som ska tillverkas i anläggningen under 10 år. Den högkvalitativa biogasen kommer att leda till avsevärda minskningar av klimatavtrycket från Gotlandstrafiken.

Energieffektivare fartyg

Destination Gotland genomför kontinuerligt åtgärder på befintliga fartyg för att öka energieffektiviteten och därmed minska bränsleförbrukningen och utsläppen. Under året startade vi upp en intern arbetsgrupp för energieffektivisering. Gruppen har arbetat med att identifiera flera möjliga energisparande åtgärder som kan genomföras. Under 2025 kommer vi att uppdatera vår energikartläggning, som ska upprättas enligt lagkrav, där vi gör en genomlysning av vår energianvändning och ser var det är mest lämpligt att vidta åtgärder.

M/S Visby fick 2023 ett nytt antifouling-system (bottenfärg) som minskar motståndet i vattnet och därmed reducerar bränsleförbrukningen. M/S Gotland erhöll samma system vid varvsbesök 2024. M/S Visby har under 2024 uppvisat betydande minskning av energianvändningen till följd av den nya bottenfärgen. Vi har under 2024 börja testa ett automatiskt system för eco-driving, för att ytterligare öka fartygens energieffektivitet. Dessa åtgärder och effekter på energieffektiviteten kommer att fortsatt testas och utvärderas under kommande år.

Våra fartyg ansluter till land-el i Visby och Nynäshamn för att minska utsläppen från fossila bränslen och för att minska buller i hamnarna. I Oskarshamn ligger fartygen för kort tid vid kaj för att kunna ansluta till land-el.

Destination Gotlands klimatfärdplan

För några år sedan tog vi fram vår klimatfärdplan med den övergripande målsättningen om en klimatneutral överfart senast 2045. Stora investeringar har gjorts i moderna fartyg som kan drivas med både LNG och LBG och vi utvecklar nästa generations fartyg i Horizonserien. De förändringar som nu sker i vår omvärld med teknisk utveckling, regelverk och nya klimatomål för sjöfarten innebär att det finns ett behov av att se över vår klimatfärdplan. Det handlar om att se över våra mål och strategier samt att konkretisera dem med tydligare delmål för vår resa mot en klimatneutral Gotlandstrafik. Det arbetet påbörjades under hösten 2024 med att se på de utsläppsminskningar som är möjliga med energieffektivisering, ökad användning av biogas och investeringar i nya fartyg. Klimatfärdplanen kommer att beslutas under 2025. Den övergripande målsättningen om klimatneutral Gotlandstrafik senast 2045 ligger fast.

Destination Zero är vår viktigaste resa framåt. Den inbegriper utvecklingen av nästa generations fartyg som vårt moderbolag Gotlandsbolaget arbetar med. De två fartygen i Horizonserien, Gotland Horizon och Gotlands Horizon X, den senare en katamaran, designas för att kunna drivas med olika fossilfria drivmedel. I februari 2025 beställde Gotlandsbolaget den snabbgående katamaranen Gotland Horizon X som ska kunna vara i trafik våren 2029. Läs mer om Destination Zero och Gotland Horizon X i nästa avsnitt.

Destination Zero

– vår resa mot nollutsläpp

Destination Zero är vår resa mot nollutsläpp för en hållbar sjöfart. Sjöfarten måste ställa om, och att sänka klimatavtryck på resor och transporter till och från Gotland är av stor vikt för öns utveckling och attraktivitet.

Vårt moderbolag Gotlandsbolaget har en lång tradition av att utnyttja den senaste tekniken för att ständigt modernisera fartygsflottan och presenterade 2021 det första konceptfartyget i Horizonserien. Arbetet med att utveckla nästa generations fartyg sker genom Gotland Tech Development, som är Gotlandsbolagets innovations- och utvecklingsnav. Gotland Horizon X – nästa generations fartyg är beställt.

Viktigt steg mot klimatneutrala överfarter

I februari 2025 beställde Gotlandsbolaget en snabbgående katamaran av det australiensiska varvet Austal Limited. Fartyget är 130 meter långt med plats för 1500 passagerare och 400 personbilar, och kommer att kunna gå i 29 knop vilket ger en överfartstid mellan Gotland och fastlandet på drygt 3 timmar. För att minimera energibehovet och få en hög verkningsgrad, har stort arbete lagts ner på att utveckla energisnåla skrov, minimera vikt, optimera energiförbrukare ombord och effektivisera drift och flöden i hela fartyget. Skrovet byggs i aluminium och där så är möjligt för konstruktionen väljs grönt aluminium, vilket innebär cirka 60 procent av all aluminium ombord är tillverkad med förnybar energi.

Industriellt beprövade gasturbiner till sjöss

Gasturbinerna är hjärtat i Horizonseriens fartyg. Gasturbiner har länge använts i "combined cycle" inom industrin, och nu kommer de att användas i drivlinan på Gotland Horizon X, vilket ger en effektiv energiförbrukning. Turbinerna byggs för att kunna drivas av flera gas- och vätskeformade fossilfria drivmedel, så kallad multi-fuel. Genom utvecklingen av multi-fuel och combined cycle är Gotland Horizon X ett fartyg som är rustat för en framtid där stor osäkerhet fortfarande råder avseende vilka fossilfria drivmedel som kommer att finnas på marknaden. Fartyget är även förberett för att ställas om till vätgasdrift i takt med att produktion av vätgas blir kommersiellt tillgänglig.

Stärker upp Gotlandstrafiken

Gotland har behov av ett säsongsfartyg och Gotland Horizon X kommer att komplettera Gotlandstrafiken under högsäsong när resandet är som störst, men även under vår och höst. På Gotland samarbetar besöksnäringsen för att skapa en hållbar tillväxt och stärka Gotland som resmål under vår och höst och den nya katamaranen kommer att spela en roll i den utvecklingen genom att bidra till att förlänga säsongen. Leverans från varvet planeras till mitten av 2028, varpå fartyget ska påbörja sin resa mot Östersjön och Gotland. Gotland Horizon X planeras att finnas med i turlistan från våren 2029.



Gotland Horizon X



En trygg & säker arbetsplats

Ombord på fartygen, i terminalerna och på andra arbetsplatser i land arbetar nästan 500 personer för att möjliggöra resor till och från Gotland året runt.

Våra medarbetare spelar en oerhört viktig roll i arbetet med att säkerställa en trygg och säker överfart, för såväl resenärer som för godstrafiken. Vi har under 2024 fokuserat på områdena arbetsmiljö och medarbetarskap.



Delmål 5.5. Säkerställ fullt deltagande för kvinnor i ledarskap och beslutsfattande

Mål – könsbalans om minst 60/40 (män/kvinnor) i hela organisationen

Utfall år (i %)	2023	2024
Ledningsgrupp (män/kvinnor)	75/25	80/20
Chefer (män/kvinnor)	57/43	57/43
Fartygsledning (män/kvinnor)	90/10	89/11
Totalt (män/kvinnor)	68/32	70/30

Mål – nollvision arbetsplatsolyckor

Utfall år	2023	2024
Antal tillbud/olycksfall	42	36
Genomsnittlig sjukfrånvaro – land	4 %	3 %
Genomsnittlig sjukfrånvaro – sjö	5 %	4 %

Risker när det gäller kompetensförsörjning, arbetsmiljö, hälsa och säkerhet

Den framtida kompetensförsörjningen utgör en risk för Destination Gotland och hela sjöfartsbranschen. Fler behöver välja en karriär inom sjöfarten. Vi arbetar kontinuerligt med att utveckla en attraktiv arbetsplats som är trygg och utvecklande, fri från diskriminering och kränkande särbehandling. I samverkan med sjöfartsutbildningar erbjuder vi praktikplatser.

I en komplex verksamhet som Destination Gotland sträcker sig arbetsmiljöriskerna från mycket allvarliga risker som kan leda till dödsfall eller allvarliga olyckor, till risker som kan klassas som försumbara skador. Arbetsmiljöriskerna omfattar både fysiska risker och psykosociala risker. För att identifiera och åtgärda de arbetsmiljörisker som finns ombord och i land genomförs skyddsronder regelbundet.

Säkerheten ombord för både resenärer och medarbetare är av högsta prioritet. Utbildning och uppdatering av kunskap hos våra medarbetarna är avgörande för att hantera verksamhetens risker. Destination Gotland har byggt upp en omfattande utbildningsverksamhet med en egen övningsanläggning.

Kompetensförsörjning

Destination Gotland är beroende av att kunna attrahera och behålla rätt kompetens för att vi ska upprätthålla vår verksamhet och säkerställa trygga och säkra överfarter till och från Gotland. Det ställer höga krav på oss som arbetsgivare. En attraktiv och välmående arbetsplats behöver löpande arbeta med likabehandling och jämställdhet i organisationen som helhet för att skapa en så dynamisk, utvecklande och bra arbetsplats som möjligt. Vi strävar efter att ha en jämn könsfördelning och har satt som mål att ha en könsbalans om 60/40 på alla nivåer i verksamheten.

Den stora kompetensbristen inom sjöfarten har medfört att vi prövar nya vägar för att rekrytera sjömän. Samarbete med gymnasieskolans program sker med sjöfartsprogrammet samt med elever inom restaurang, el, försäljning och service. Inom ramen för samarbetet erbjuder vi arbetsplatsförlagt lärande och praktikplatser ombord. Vi medverkar inom branschnätverk för att utveckla utbildningar och moderna avtal inom branschen och informerar om olika karriärmöjligheter i sjöfartsbranschen bland annat vid den årliga Sjöfartsdagen i Visby och vid rekryteringsmässor.

Alla likas värde – i alla led

Destination Gotland arbetar för att säkerställa en jämlik behandling och allas lika värde, oavsett ursprung, kulturell och social tillhörighet, religion, ålder och kön och följer alla riktlinjer inom Sjöarbetskonventionen – Maritime Labour Convention (MLC). Vi har nolltolerans gällande kränkande särbehandling och diskriminering och tar dessa frågor på största allvar. Vi har en jämställdhets- och mångfaldspolicy samt en policy avseende kränkande särbehandling, vilka gäller för hela koncernen. I dessa policys finns målsättningar och riktlinjer bland annat för hur vi agerar om medarbetare upplever sig vara utsatta för kränkande särbehandling.

Vågrätt är ett branschövergripande samarbete med ambitionen att skapa en arbetsmiljö som är fri från diskriminering och kränkande särbehandling. Ett av Vågrätts projekt som Destination Gotland deltar i heter REDO 2.0. Projektet genomförs av RISE, Sjöfartsverket, Föreningen Svensk Sjöfart, Chalmers, och MÅN som projektpart, tillsammans med fem rederier, bland annat Destination Gotland.

Medarbetarundersökningar

Tidigare medarbetarundersökningar har följts upp med frågor till medarbetarna om hur de upplever sin arbetsplats, sin chef och sitt arbete (PULS-mätning). Det inkluderar även uppföljning av de som är säsongsanställda. Uppföljningen visar att våra insatser inom likabehandling ger resultat och att samarbetet med närmaste chef fungerar mycket bra.

Ledarskapsprogram

Arbetet med att genomföra ledarskapsutveckling för våra nya befäl och chefer har fortsatt. Vi har dessutom genomfört en uppföljning av ledarskapsutvecklingen för chefer och befäl som tidigare genomfört utbildningen.



Arbetsmiljö

Ombord på fartygen finns en lång och stark tradition av arbetsmiljöarbete som Destination Gotland är stolt över. När det gäller arbetsmiljöfrågor ombord krävs det enligt styrande regelverk skyddsombud för däck, maskin och ombordservice. Arbetsmiljöarbetet bedrivs genom skyddskommittén där skyddsombud från de olika avdelningarna och befälhavare sammanträder var tredje månad. Samtliga chefer ombord måste genomföra en arbetsmiljöutbildning var tredje år. För att identifiera och åtgärda de arbetsmiljörisker som finns ombord och i land genomförs skyddsronder regelbundet. Vi har under året förstärkt samarbetet med våra huvudskyddsombud. Varannan vecka genomförs samverkansmöten då vi för dialog om förändringar av verksamheten och i så fall om det kan medföra några risker.

Ett omfattande arbete med att uppdatera hela arbetsmiljöhandboken påbörjades under hösten 2024. Arbetsmiljöhandboken är ett styrdokument som syftar till att alla medarbetare och chefer skall kunna hitta relevant information om arbetsplatsen och arbetsmiljön.

Hälsoanalyser

Samarbetet med företagshälsovården har förstärkts när det gäller hälsoanalyser. Detta för att ge arbetsledningen stöd i hanteringen av rehabiliterings- och hälsoutvecklingsfrågor samt för att tydliggöra vilka behov av hälsofrämjande insatser som finns. Genom hälsoanalyser kan chefer och personal i ett tidigt stadium tillsammans fånga upp ohälsa som kan ta sig i uttryck genom bland annat korttidsfrånvaro, långtidssjukskrivning, arbetsplatsolyckor, hög arbetsbelastning, alkohol och droger. Hälsoanalyserna ska resultera i rehabiliteringsåtgärder och hälsoutvecklande insatser som ger ökade förutsättningar för att arbetsledare och personal ska trivas samt att kostnader för arbetsskador och ohälsa minimeras.

- Alla medarbetare ska ha likvärdiga rättigheter, möjligheter och skyldigheter
- Alla medarbetare ska vara medvetna om betydelsen av jämställdhets- och mångfaldsarbetet
- Alla medarbetare ska ha likvärdiga möjligheter till utveckling och befordran
- En arbetsmiljö där alla medarbetare får möjlighet att komma till tals och synliggöras

Visselblåsarfunktion

Vi uppmanar alla medarbetare att rapportera misstankar om missförhållanden i verksamheten till exempel kränkningar, diskriminering, bristande efterlevnad av lagstiftning eller avvikelser från våra policy. Visselblåsarfunktionen är anonym och hanteras genom en extern tjänst. Antalet ärenden var 6 stycken under 2024, vilket är en minskning jämfört med föregående år då antalet var 13 stycken.

Säkerhet ombord

Säkerheten ombord är av högsta prioritet. Destination Gotland har en verksamhetspolicy vilken bland annat utgår från ISM-koden som reglerar företagets säkerhetsansvar gentemot passagerare och medarbetare samt en arbetsmiljöpolicy som syftar till att skapa en fysiskt och psykosocialt säker och sund arbetsplats för alla medarbetare. Dessa policyer lägger grunden för vårt säkerhets- och arbetsmiljöarbete.

Destination Gotland har sedan en längre tid tillbaka byggt upp en infrastruktur för utbildning och övningsverksamhet för att säkerställa kunskapen och färdigheterna hos de ombordanställda. Vi har certifikatsgrundande utbildningar enligt STCW (Internationell Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping för Seafarers). Destination Gotland har en övningsanläggning i land där vi byggt upp de evakueringsystem som används för alla våra fartygstyper. Vi tränar med samma utrustning som finns i fartygen och använder ett brandfält där vi tränar våra medarbetare. Vi har även avtal med företag som sköter utbildningen vad gäller sjukvård. Utöver det har vi även egen Fast Rescue Boat (FRB) och livbåt för att säkerställa denna typ av utbildningar.

Våra utbildningar

- Grundläggande säkerhetsutbildning
- Sjukvårdsutbildning
- Avancerad brandbekämpning
- Arbetsmiljöutbildning för chefer
- Räddningsfarkoster
- Passagerarhantering/Crowd
- Snabba beredskapsbåtar FRB
- Livräddningsfarkoster livbåtar
- Sjöfartsskyddsutbildning



Rena hav

För oss som verkar på havet är det en självklarhet att värna om den känsliga naturmiljön som havet innebär.

Vi vill skydda havsmiljön och bidra till rena och levande hav och arbetar förebyggande med att minimera risker för utsläpp av oljor och andra miljöfarliga ämnen och därmed belastningen på vattenlevande organismer.



Delmål 14.1 – Minska föroreningarna i haven
Delmål 14.3 – Minska havsförureningen

Mål – nollvision oljespill

Utfall år	2023	2024
Antal oljespill	2	0

Risker när det gäller bränslen, oljor och kemikalier för havsmiljön

Driften av våra fartyg innebär användning av farliga ämnen och kemikalier. Det finns därmed en risk att sådana ämnen hamnar i havsmiljön, vilket kan påverka vattenlevande organismer negativt. Utsläpp kan ske exempelvis vid hantering av bränslen och oljeprodukter, vid driftstörning av reningsutrustning eller felaktig hantering av utrustning samt vid olyckor och andra tillbud. Hantering av riskerna görs genom att använda kemikalier som är mindre skadliga för miljö och hälsa, minska mängden avfall som uppkommer genom resurshushållning, tydliga rutiner för drift och underhåll samt att avfall lämnas iland för återvinning på bästa sätt. Säkerhet och våra medarbetares kompetens är grundläggande för att minimera riskerna och skydda havsmiljön.

Östersjön är vår arbetsplats

Östersjön är ett av världens mest förorenade hav. Övergödning, förorening, överfiske och syrefattiga havsbottnar påverkar havets mående. Utsläpp av svaveloxider (SO_x), och kväveoxider (NO_x) leder till förorening och övergödning av havsmiljön. Östersjön är ett så kallat utsläppskontrollområde (Emission Control Area, ECA) där strängare regler gäller för att minska utsläppen av svaveloxider, kväveoxider och partiklar. Sedan januari 2015 får inte svavelhalten i fartygsbränslet överstiga 0,10 viktprocent i Östersjöområdet.

Utsläpp från bränslen

Sedan 2020 har vi två LNG/LBG-fartyg i drift som kan drivas med en blandning av flytande fossilgas (LNG) och flytande biogas (LBG). Drift med LNG minskar CO_2 -utsläppen med omkring 20 procent, kväveoxidutsläppen med upp till 85 procent och tar nästan helt bort utsläppen av svaveloxider och partiklar. Biogasen är ett fossilfritt bränsle som framställs från organiskt material som exempelvis matavfall.

Under 2024 har vi ökat användningen av LNG jämfört med föregående år. Utsläppen av NO_x och SO_x har därmed minskat med 40 respektive 37 procent under året.

Hantering av oljeavfall

Vi har tydliga rutiner för hantering av bland annat smörjoljor och hydrauloljor som har använts och som ska tas omhand för återvinning i land. Trots våra gedigna processer och rutiner kan det ibland uppstå spill så att en liten mängd olja hamnar i havet. Ambitionen är att inget ska hamna i vattnet och vi arbetar därför efter en nollvision vad gäller oljespill. Under året inträffade inga oljespill till havsmiljö.

Kemikaliehantering och farligt avfall

Vår kemikaliehantering är uppbyggd för att minska risken för skada på både människa och miljö. Syftet är att genom ett enhetligt system skaffa en bra överblick över de produkter som köps in och hanteras, samt att begränsa användningen av skadliga ämnen. Arbetet har inkluderat riskanalyser vilket lett till att vissa produkter fasats ut eller bytts ut mot andra mer miljövänliga alternativ. Kemikalierester lämnas i land för återvinning. Det gäller också för andra typer av farligt avfall som uppstår ombord såsom batterier, elektronik och oljefilter.

Under året har vi utbildat medarbetarna ombord i hur farligt avfall ska hanteras och sorteras. Detta för att minska riskerna för miljö och människors hälsa. Utbildningarna har genomförts i samarbete med avfallsentreprenör och vänt sig till medarbetare ombord och till medarbetare vid Gotlands stuveri. Dessa insatser kommer att fortgå även under nästa år.

Avloppsvatten

Det förorenade vattnet som kommer från toaletter, disk, m.m. ombord (svart- och gråvatten) pumpas iland och renas i Visby reningsverk.





Hållbar överfart

Vi vill bidra till en hållbar resa, genom hela överfarten. Vi samarbetar med lokala leverantörer för att kunna erbjuda närproducerad mat och arbetar för att minska kemikalieanvändning, användningen av engångsartiklar i plast och andra resurser. Det avfall som uppstår ombord tas omhand för återvinning.



Delmål 12.3 – Halvera matsvinnet i världen

Delmål 12.5 – Minska mängden avfall markant

Målsättningar

Utfall år*	2023	2024
Minska mängden hushållsavfall (kg)	247 300 kg	210 750 kg
Halvera mängden matavfall till 2030, jmf 2023 (kg)**	175 500 kg	168 100 kg

*Matavfall från M/S Drotten har tidigare lämnats iland blandat med hushållsavfall. Från 2024 sorterar M/S Drotten matavfallet separat och det lämnas iland i miljöbox. Det handlar om ca 11 000 kg matavfall. Det påverkar redovisningen av både hushållsavfall och matavfall.

**Mängden matavfall som avfallsentreprenör hämtar från M/S Gotland och M/S Visby behöver pumpas till tankbil vilket innebär att vatten behöver tillsättas för att göra det pumpbart. Den mängd som hämtas är därför betydligt större än den som verkligen uppstår ombord. För 2024 tillkommer matavfall från M/S Drotten om ca 11 000 kg, som inte pumpas utan lämnas iland i miljöbox.

Målet om att ersätta samtliga engångsplastartiklar ombord med hållbara alternativ är uppnått.

Risker relaterade till resursanvändning och avfall

Destination Gotland använder olika resurser för framdriften av fartygen och i serveringen ombord. Miljöpåverkan uppstår vid framtagande av ny råvara liksom vid hantering av avfall. Om avfallet inte hanteras på korrekt sätt finns det risk för nedskräpning och påverkan på havsmiljön till exempel från plaster. Produktionen av varor och tjänster i leverantörsledet kan ske under bristande förhållanden när det gäller arbetsmiljö, mänskliga rättigheter och djurskydd. Hanteringen av risker sker bland annat genom att vi tillämpa en inköspolicy med fokus på kvalitet och miljö och att använda lokala leverantörer och leverantörer där vi har mer kunskap om deras arbetsmiljö. I den dagliga driften och i samverkan med våra kunder, minskar vi mängden avfall som uppstår och verkar för en cirkulär ekonomi. Det avfall som ändå uppstår samlar vi in och lämnar i land för återvinning.

Hushållning med resurser och återvinning

Vår verksamhet förbrukar en mängd resurser i den dagliga framdriften av fartygen och i serveringen ombord. Genom att vara noggranna med vad vi köper in och återvinna så mycket som möjligt, sparar vi både resurser och minskar vår egen miljöpåverkan.

Engångsprodukter medför en större resursförbrukning, ökad miljöpåverkan och kan leda till nedskräpning. Att använda flergångsalternativ bidrar till att minska resursförbrukningen och avfallsmängderna. Ombord arbetar vi för att göra det så enkelt som möjligt att återvinna material och för att allt som förbrukas ska tas omhand på bästa sätt. Vi minskar årligen plastavfallet bland annat genom att ersätta engångsplastartiklar med cirkulära materialflöden. Engångsartiklar i plast har helt ersatts med hållbara alternativ i papp eller återanvändbara produkter och material. Vårt mål om utfasning av engångsplastartiklar har uppnåtts, men det är samtidigt viktigt att bevaka området.

Den redovisade mängden hushållsavfall påverkas av att M/S Drottens matavfall, som tidigare har lämnats iland som hushållsavfall, nu sorteras separat och redovisas under mängden matavfall. Det hushållsavfall som uppstår ombord har minskat under året jämfört med föregående år.

Halverat matavfall 2030

Ungefär en tredjedel av all mat som produceras i världen äts inte upp och matsvinnet står för cirka 8-10 procent av alla växthusgasutsläpp globalt¹. Vi har under de senaste åren arbetat aktivt för att minska vårt matavfall, genom vår ambition att ta tillvara så mycket som möjligt av råvarorna och jobba aktivt med våra beställningsprocesser för att undvika att vi beställer hem mer än vad som går åt.

Vi väger systematiskt det matavfall som uppstår på fartygen och registrerar varifrån det kommer. Matavfallet kommer från rester vid tillagning av mat, sådant som inte säljs och det som kunderna slänger. Genom att identifiera var matavfallet uppstår, kan vi arbeta systematiskt med att minska det. Mängden matavfall har under året minskat jämfört med föregående år.

¹ Livsmedelsverket, Matsvinn, 2022. <https://www.livsmedelsverket.se/matvanor-halsa--miljo/matsvinn>

Matavfall blir till biogas

Vi vet att visst matsvinn och matavfall fortsatt kommer att uppstå. För att ta hand om det på bästa sätt lämnar vi det till en biogasproducent på Gotland. Biogas produceras genom rötning av organiskt material, ofta avfall och restprodukter, exempelvis matavfall. Genom att producera biogas tar vi vara på en resurs som annars skulle gå till spillo.

Vi samlar även in använd fritureolja från fartygen, som också blir till biogas. Detta gör vi i samverkan med andra restauranger och storkök på Gotland.

Vi hjälper resenärerna att göra medvetna val

All mat och dryck som serveras ombord är noga utvald, exempelvis är allt kött svenskt och vi köper in närodlat när det är möjligt. Kaffet som serveras ombord är klimatkompenserat. Vi köper endast in ägg från frigående höns, vilket också gäller för ägg som ingrediens. Då vegetarisk mat generellt har mindre klimatpåverkan än animaliska produkter, så erbjuder vi alltid vegetariska måltider ombord. Vi har gjort det enkelt för våra resenärer att källsortera genom att placera ut flera källsorteringsstationer ombord.

Lokala samarbeten med gotländska producenter och leverantörer

Destination Gotland stöttar det lokala näringslivet på Gotland genom att så långt det är möjligt köpa in produkter och råvaror från lokala producenter och leverantörer. Restaurangen och butiken ombord står för ett 40-tal samarbeten med lokala producenter och leverantörer.

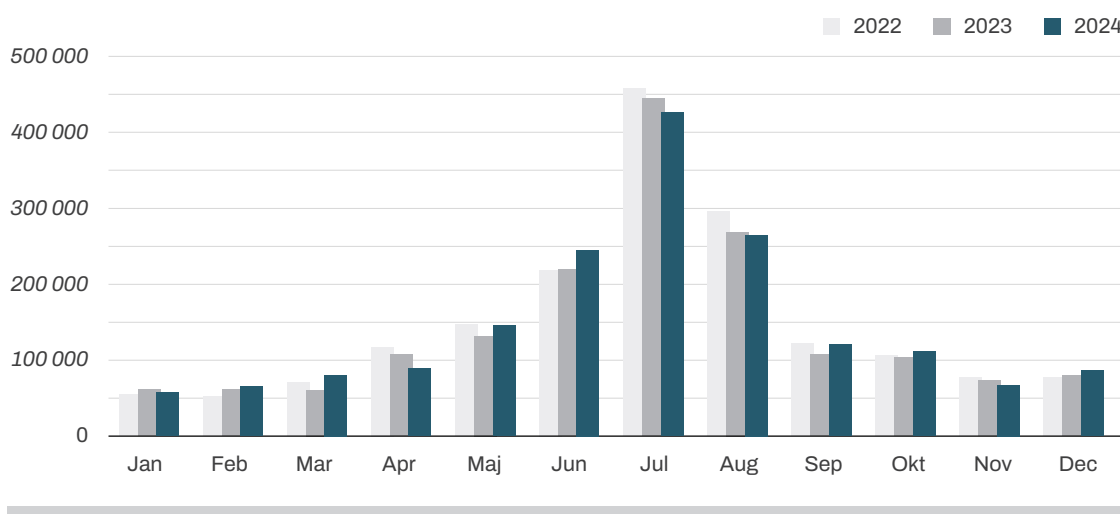


Statistik

Resevolymer – transporterade enheter

Utfall år	2022	2023	2024
Längdmeter gods	843 023	761 887	739 754
Fordon	574 204	540 843	543 524
Passagerare	1 799 168	1 705 480	1 730 205

Passagerarvolymer – månadsvis



Utsläppsstatistik

En av våra och sjöfartsbranschens största risker är beroendet av fossila bränslen och de utsläpp som dessa ger upphov till. Vår verksamhet har, av naturliga skäl, ett stort energiberoende och vi behöver säkerställa att vi har god tillgång till bränsle för att kunna leva upp till vårt uppdrag om att upprätthålla färjetrafiken till och från Gotland. Vårt mål är att vi senast 2045 ska ha en klimatneutral överfart, men för att det ska vara möjligt behöver produktionen av fossilfria bränslen skalas upp avsevärt och infrastruktur för distribution och bunkring byggas ut.

Klimatförändringar pågår här och nu och vi har under de senaste åren sett fler extrema väderhändelser. Höjda havsnivåer och hårda vindar är sådant som särskilt påverkar sjöfarten. Under 2024 ställde vi in 22 avgångar på grund av väderrelaterade händelser.

Destination Gotland rapporterar utsläpp av växthusgaser i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av växthusgasutsläpp från sjötransporter (EU MRV). För 2024 och framåt rapporteras utöver koldioxid även utsläpp av metan och dikväveoxid, vilket redovisas som koldioxid-ekvivalenter (CO₂e). För att kunna jämföra våra utsläpp med 2023 redovisas i hållbarhetsredovisning även utsläppen av koldioxid (CO₂) för 2024.

I EU MRV fördelas utsläppen av växthusgaser för RoPax-fartyg mellan gods respektive passagerare inklusive passagerarfordon. Statistiken redovisas för samtliga fartyg som trafikerar EU och offentliggörs av Europeiska sjösäkerhetsmyndigheten (EMSA).

Totala utsläpp* – ton CO₂ och CO₂e för 2024

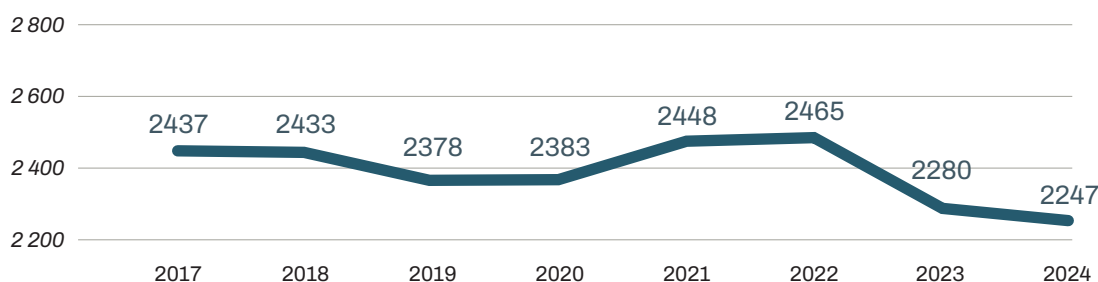
Utfall år	2022	2023	2024	2024 CO ₂ e
Utsläpp CO ₂	150 500	142 800	126 000	146 800

*Omfattar utsläpp både vid överfart och i hamn.

Utsläpp per nautisk mil – kg CO₂ och CO₂e för 2024

Utfall år	2022	2023	2024	2024 CO ₂ e
Nynäshamnslinjen	650	640	570	670
Oskarshamnslinjen	600	590	540	610
Västervikslinjen	540	Ingen trafik	Ingen trafik	Ingen trafik
Snittvärde – Alla linjer	630	630	560	650

Fartygens energiförbrukning – kWh/nautisk mil



Resursförbrukning

Östersjön är ett av världens mest förorenade hav. Övergödning, försurning, överfiske, algbloomning och syrefattiga havsbottenar påverkar havets mående och klimatförändringarna driver på denna utveckling ytterligare med varmare vatten och minskade syre- och salthalter. Vi arbetar aktivt för att minska förbrukningen av resurser, avfallsmängder och risken för utsläpp till våra vatten. Det avfall som uppstår återvinns och vi har successivt fasat ut engångsartiklar i plast och ersatt dem med hållbara alternativ. Vi har också riktlinjer, processer och rutiner för kemikaliehantering med syftet att minska riskerna för miljö och hälsa.

Bränsleförbrukning – arbetsmaskiner på terminalerna

Utfall år	2022	2023	2024
Bränslevoly i liter	111 325	86 000	84 630

Arbetsmaskinerna vid terminalerna har, pga. prisbilden för förnybara bränslen, använt diesel som bränsle. Bränsleanvändningen har minskat något jämfört med föregående år och koldioxidutsläppen uppgick till 200 ton för 2024. Möjligheten att övergå till HVO som bränsle ses fortsatt över.

Förbrukade kWh el i land – terminaler/huvudkontor

Utfall år	2022	2023	2024
Elförbrukning i landverksamheten i kWh	1 988 723	1 774 600	1 713 760

Resursförbrukning – fartygen

Utfall år	2022	2023	2024
Färg (m ³)	4,9	5,5	4,9
Bottenfärg (m ³)	0,2	0,7	3,8
Kemikalier och rengöringsmedel (m ³)	4,0	3,3	3,1
Absol och andra absorbenter (m ³)	0,3	0,2	0,14
Smörjolja (ton)	121	203	170
Urea (ton)	605	990	560
Hydraulolja (ton)	3,3	19	2,7

M/S Gotland erhöll ny bottenfärg vid varvsbesök i slutet av 2024.

Restprodukter* – enheter i kg

Utfall år	2022	2023	2024
Hushållsavfall	316 100	247 300	210 750
Matavfall, lämnat i land**	158 103	175 500	168 100
Använd frityrolja***	-	-	4 020
Glasförpackningar – ofärgat	9 764	11 480	11 370
Glasförpackningar – färgat	24 357	16 200	15 020
Metallförpackningar	888	700	800
Tidningar/Journaler****	48 304	39 620	14 253
Wellpapp	49 976	35 750	43 900
Plastförpackningar – mjuka/hårda	19 420	20 140	19 130

*Mängden restprodukter för 2022 inkluderar även avfall från Hansa Destination som gick i trafik från augusti 2021 till årsskiftet 2022/2023.

** För att matavfallet ska kunna hämtas av avfallsentreprenör från M/S Visby och M/S Gotland behöver vatten tillsättas för att göra det pumpbart. Den hämtade mängden blir därför betydligt större än det matavfall som uppkommer ombord. Jämfört med 2023 tillkommer matavfall från M/S Drottin (ca 11 000 kg) som under året sorterats ut separat.

*** Använd frityrolja har under 2024 lämnats iland separat för att bli biogas.

**** Kasserig av tidningar och journaler har kunnat minska 2024 jämfört med föregående år.

Övrigt vi återvinner – enheter i liter

Utfall år	2022	2023	2024
Filter	7 025	8 890	8 300
Oljetrasor	22 649	21 640	28 250
Lysrör/Lampor	1 472	1 810	1 940
Elektronikavfall	2 111	4 160	5 750
Batterier	74	960	610
Kemikalierester	126	510	2 120

Avfallsolja – enhet i kubikmeter

Utfall år	2022	2023	2024
Maskinrumsolja (m ³)	455	1 000	540

Oljespill – enhet i liter

Utfall år	2022	2023	2024
Oljespill (liter)	0	210	0

Avloppsvatten (gråvatten/svartvatten) – enhet i kubikmeter

Utfall år	2022	2023	2024
Gråvatten/Svartvatten (m ³)	16 813	19 080	20 470

Farligt gods

Destination Gotland transporterar årligen stora mängder farligt gods. Säkerhet och miljöpåverkan är därför två viktiga delar att ta hänsyn till. International Maritime Organization (IMO) har på dessa områden utarbetat konventioner som bland annat ligger till grund för mer detaljerade bestämmelser om transport av farligt gods till sjöss. Utöver dessa konventioner har Destination Gotland tagit fram ett eget last- och stabilitetsprogram som även omfattar farligt gods. Fartygen har certifikat för farligt gods som anger hur godsklasserna ska placeras på däck och vilka säkerhetsavstånd som gäller mellan olika klasser. När dessa turer körs finns en begränsning i antalet passagerare.

- **SOLAS** (International Convention for the Safety of Life at Sea) innehåller bestämmelser om hur fartyg ska vara konstruerade för att vara så säkra som möjligt.
- **MARPOL** (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) innehåller bestämmelser som ska förhindra att fartyg förorenar miljön.
- **IMDG-koden** (International Maritime Dangerous Goods Code) som ligger under SOLAS hanterar föreskrifter som styr hur olika ämnen ska klassificeras och förpackas. Farligt gods-ämnen som inte ingår i IMDG-koden får inte transporteras till sjöss.
- **Östersjöavtalet** är ett avtal som underlättar multi-modala transporter av farligt gods (d.v.s. transporter som färdas väg-sjö-väg) som sker med RoRo/RoPax-fartyg i Östersjön.



Sociala nyckeltal

Säkerheten är vår högsta prioritet och vi arbetar löpande med utbildningar och rutiner för att alla medarbetare ska kunna utföra sitt arbete på ett säkert sätt. Sjöfartsverksamhet innebär i sig att medarbetare riskerar att utsättas för osäkra miljöer som arbetet medför. Ombord på fartygen finns en lång och stark tradition av arbetsmiljöarbete med flera styrande regelverk och utbildningar för att säkra en trygg arbetsplats. Dessutom genomför vi regelbundna skyddsronder ombord och i land för att identifiera och åtgärda eventuella arbetsmiljörisker. Vi arbetar aktivt, både internt och inom branschorganisationer, för att bidra till ökad mångfald och kompetensförsörjning inom sjöfarten.

Könsbalans – män/kvinnor i %

Utfall år (i %)	2022	2023	2024
Ledningsgrupp (män/kvinnor)	86/14	75/25	80/20
Chefer (män/kvinnor)	44/56	57/43	57/43
Fartygsledning (män/kvinnor)	87/13	90/10	89/11
Totalt (män/kvinnor)	68/32	68/32	70/30

Nollvision arbetsplatsolyckor

Utfall år	2022	2023	2024
Antal tillbud/olycksfall	39	42	36
Genomsnittlig sjukfrånvaro – land	4 %	4 %	3 %
Genomsnittlig sjukfrånvaro – sjö	6 %	5 %	4 %

Under året har antalet tillbud och olyckor minskat jämfört med föregående år. Samtliga tillbud och olyckor följs upp i våra skyddskommittéer.

Åldersfördelning 2024

Ålder (år)	Land	Sjö	Totalt	Andel i %
18-29	26	77	103	21 %
30-39	23	89	112	23 %
40-49	28	68	96	19 %
50-59	37	82	119	24 %
60-69	14	52	66	13 %
70-	1	1	2	-
Totalt	129	369	498	100 %

Revisorns yttrande

avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till bolagsstämman i Destination Gotland AB, org.nr 556038-2342

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2024 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen i enlighet med den äldre lydelsen som gällde före den 1 juli 2024.

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

Uttalande

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Ernst & Young AB

Oskar Wall
Auktoriserad revisor



**Destination
Gotland**

Destination Gotland AB är kvalitets- och miljöledningscertifierade
enligt ISO 9001 och ISO 14001 sedan 2003.