

Dokumentaspekter på internationell transport av farligt gods Stuvningsintyg för containrar/fordon

Signaturen som ges på omstående sida i position 20 skall vara från den person som kontrollerar containerns/fordonets användning.

Det intygas att:

Containern/fordonet var ren, torr och uppenbart lämpad för stuvning av godset.

Om sändningen innehåller gods i klass 1 utom riskgrupp 1.4 är containern konstruktionstekniskt felfri.

Gods som är inkompatibelt har inte stuvats tillsammans i containern/fordonet, om inte detta särskilt godkänts av behörig myndighet.

Alla kollin har kontrollerats med avseende på yttre skador och otäthet, och endast felfria kollin har lastats.

Fat har stuvats upprätt, såvida inget tillstånd finns från behörig myndighet.

Alla kollin har stuvats och säkrats på ett tillförlitligt sätt i containern/fordonet.

Vid transport av farligt gods i bulkförpackningar är lasten jämnt fördelad i containern/fordonet.

Kollin och containern/fordonet är korrekt märkta, etiketterade respektive försedda med storetiketter. All ovidkommande märkning, etiketter och storetiketter har avlägsnats.

Vid användning av koldioxid i fast form (CO₂-torris) för kyländamål, har fordonet eller fraktcontainern märkts eller etiketterats på utsidan på en väl synlig plats, t.ex. dörrgaveln, med texten: "DANGEROUS CO₂ GAS (DRY ICE) INSIDE –VENTILATE THOROUGHLY BEFORE ENTERING".

Om farligt gods-blanketten används endast som stuvningsintyg för containrar/fordon och inte som kombinerad handling, skall en farligt gods-deklaration, undertecknad av avsändaren eller leverantören, ha utfärdats/mottagits som täcker alla farligt gods-sändningar som stuvats i containern.

Anm. För tankar krävs inget stuvningsintyg.

1. Avsändare	2. Godsdeklaration nummer		
	3. Sida 1 av ... sidor	4. Transportörens referens	
		5. Speditörens referens	

14. Transportmärkning	* Antal och typ av kollin, godsbeskrivning	Bruttovikt (kg)	Nettovikt	Volym (m ³)